

УТВЕРЖДАЮ

Технический заказчик
ООО «ДелоПортс»
(по доверенности)

Генеральный директор

_____ И.А. Яковенко

СОГЛАСОВАНО

Генеральный подрядчик
ООО «Новоростехфлот»



Б.Е. Бурханов

**Техническое задание
на проведение работ по ремонту причала № 39А**

1.	<i>Наименование объекта</i>	Причал №39А
2.	<i>Месторасположение объекта</i>	г. Новороссийск, ул. Сухумское шоссе,17А, Юго-Восточный грузовой район (ЮВГР) порта Новороссийск.
3.	<i>Основание для выполнения работ</i>	Договор подряда №КТ-_____ от «__» _____ 2019г., все приложения и иные документы к нему, в том числе настоящее техническое задание.
4.	<i>Срок выполнения работ</i>	Не более 30 календарных дней с даты подписания Договора.
5.	<i>Вид строительства</i>	Текущий ремонт.
6.	<i>Застройщик</i>	ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП».
7.	<i>Технический Заказчик</i>	ООО «ДелоПортс».
8.	<i>Генеральный подрядчик</i>	ООО «Новоростехфлот».
9.	<i>Состав и объем работ</i>	9.1. Заменить рымы резиновых цилиндрических отбойных устройств \varnothing 400 мм; 9.2. Установить кордонный уголок 35 м.п.; 9.3. Заменить поврежденное бетонное покрытие на площади 210 м.кв.; 9.4. Устроить металлический настил на площади 72 м.кв. из листовой стали толщиной не менее 16 мм. 9.5. Защитить металлические изделия антикоррозийным покрытием; 9.6. Западная корневая часть причала (длина 35 м.) требует ремонта бетона с заменой рымов отбойных устройств.
10.	<i>Особые условия</i>	10.1. Работы выполняются в стеснённых условиях действующего причала (ЮВГР) без остановки любых производственных и транспортных процессов, в т.ч. – в местах, непосредственно прилегающих к строительной площадке. 10.2. При выполнении всех поручаемых работ руководствоваться действующими нормативными документами, в т.ч. СП 48.13330.2011 «Организация строительства», требованиями СНиП 12-03 2001

		«Безопасность труда в строительстве», Правила охраны труда в морских портах (ПОТ РО-152-31.82.03-96), Правила пожарной, промышленной безопасности, и внутренними регламентами ООО «НУТЭП» (СТП 427.01.02-2015 о системе управления ПБ);
11.	<i>Режим работы</i>	Согласуется с учетом режима работы действующего предприятия.
12.	<i>Исходные данные</i>	Паспорт причала №39А.

Составил:

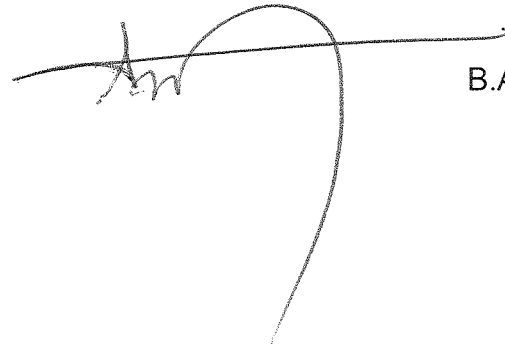
Главный инженер



К.В. Пинчук

Согласовано:

Зам.технического директора-
рук. дирекции по строительству



В.А. Курышко