



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

*В.В. 2017* № *3808-АМ/СВ*

На № 173 от 15.05.2017 г.

ООО «Чистая планета»

ул. Ставропольская, 107/10,  
г. Краснодар, 350040

Копия: Азово-Черноморскому  
территориальному управлению  
Росрыболовства

**Заключение**

о согласовании осуществления деятельности в рамках материалов по объекту  
«Причал № 39Б ЮВГР Порт Новороссийск. Приведение фактических глубин к  
проектному значению»

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело проектную документацию «Причал № 39Б ЮВГР Порт Новороссийск. Приведение фактических глубин к проектному значению» и сообщает.

Участок работ расположен на территории г. Новороссийска на восточной стороне Цемесской бухты в юго-восточном грузовом районе порта Новороссийск на территории ООО «НУТЭП». Площадка проведения работ расположена в пределах населенного пункта – г. Новороссийск. Ближайшая железнодорожная станция: Новороссийск – в пяти километрах к северо-западу от ООО «НУТЭП». Железнодорожные станции имеют погрузочно-разгрузочные площадки.

Проектом предусматривается приведение фактических глубин к проектному значению на акватории шириной 20 метров от линии кордона причала №39Б, а также у корневой части причала №39А, путем отсыпки каменной постели из камня массой 15-100 кг.

Проектной документацией предусмотрено проведение работ подготовительного и основного периода.

Работы подготовительного периода включают в себя:

- подключение электроэнергии к бытовому помещению от существующих сетей.
- обустройство площадки для размещения бытовки и сооружений, спланировать проезды транспорта с использованием постоянных дорог и места устройства отвалов камня;
- подготовка настила из металлических листов толщиной 12 мм под отвал камня;
- размещение предупредительных знаков и надписей «Опасная зона» и т.д.;
- обеспечение стройплощадки связью по временной схеме (при необходимости), согласованной со службой связи предприятия.

Работы основного периода начинаются после завершения в необходимом объеме подготовительных работ и исчисляются от начала общестроительных работ.

Проектом предусматривается производство работ на площадке автосамосвалами и на акватории плавкраном г/п 15 т и водолазной станцией.

Приведение фактических глубин к проектному значению производить в следующем порядке:

- доставка и складирование камня фракции 15-100 кг на территорию площадки;
- распределение камня плавкраном г/п 15 т, оборудованным грейфером, по участкам дна перед сооружением;
- грубое равнение уложенного камня водолазами;
- контрольные промеры глубин.

Контроль отсыпки камня или щебня в воду следует выполнять постоянно, но не реже одного раза в сутки водолазом и дополнительно не реже 2 раз в смену с помощью футштока (наметки).

Равнение поверхности каменной отсыпки следует начинать сразу после завершения отсыпки до полного проектного профиля одного из участков длиной

не менее 25 м. Перед началом равнения необходимо производить водолазное или телевизионное обследование отсыпанных участков.

При равнении каменной постели водолазами расстояние между участками равнения и участками отсыпки должно быть не менее 25 м.

Основные механизмы, используемые при реконструкции:

- плавкран грузоподъемностью 15 т;
- водолазная станция (бот);
- автомобиль бортовой (самосвал) г/п до 12 т.

Складирование камня на причале будет осуществлено на открытую площадку шириной 7 м. По мере продвижения плавкрана по участку проведения работ место складирования камня будет перемещаться в пределах 7-ми метровой зоны причала вдоль кордона, находясь в зоне досягаемости крана.

Складирование камня будет начинаться с участка причала, где отсутствует переуглубление, в районе пандуса причала №39Б, и далее - работы по направлению к причалу №39А. Во время всего производства работ складирование камня на причале и проезд груженых автосамосвалов необходимо производить только напротив того места, где уже произведена отсыпка каменной постели до проектной отметки «минус» 11,0 м от «0» порта. Общая площадь отторжения дна составит 2 210 м<sup>2</sup>.

Общая продолжительность работ 4 месяца с учетом графика захода линейных судов, в том числе подготовительный период – 2 недели.

Все суда, задействованные в намечаемой хозяйственной деятельности, в соответствии с классификацией судов по СанПиН 2.5.2-703-98 относятся к III группе судов (суда внутреннего плавания вспомогательные, т.е. на которых экипаж находится только во время работы, а проживает на берегу).

Минимальная норма водопотребления водой питьевого качества для судов III группы составляет 15 литров в сутки на одного члена экипажа (таблица 2.6 СанПиН 2.5.2-703-98).

Объемы водопотребления на судах.

Судно	Численность экипажа, чел.	Продолжительность, сут.	Объемы водопотребления	
			м <sup>3</sup> /сутки	м <sup>3</sup> /год
Плавкран	7	90	0,105	9,45
Самоходный водолазный бот	3	91	0,045	4,095
Итого			0,15	13,545

Вода питьевого качества на суда подается судами-бункеровщиками.

Норма водопотребления на хозяйственно питьевые нужды береговых рабочих определена в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» (МДС 12-46.2008).

В соответствии с данными проекта организации строительства нормативная трудоемкость планируемых работ составляет 1680 чел./смен.

Объемы водопотребления рабочих.

Наименование потребителей	Объемы водопотребления	
	м <sup>3</sup> /сутки	м <sup>3</sup> /период
Строительный персонал	0,24	25,2

Источником водоснабжения являются существующие сети ООО «НУТЭП».

При реализации намечаемой деятельности на судах будет образовываться следующие виды стоков:

- сточные воды
- воды, отводимые после использования в бытовой и производственной деятельности человека;
- нефтесодержащие (ляляльные) воды.

Расчетные значения суточного накопления сточных вод для средних грузовых и буксирных судов составляет 0,09 м<sup>3</sup>/сутки на одного члена экипажа.

## Объемы сточных вод.

Судно	Численность экипажа, чел.	Продолжительность, сут.	Объемы водопотребления	
			м <sup>3</sup> /сутки	м <sup>3</sup> /год
Плавкран	7	90	0,63	56,7
Самоходный водолазный бот	3	91	0,27	24,57
Итого			0,9	81,27

Сточные и льяльные воды по договору передаются на суда суда-сборщики.

Проектной документацией запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие:

- в период проведения работ необходимо организовать регулярные наблюдения за водным объектом и его водоохраной зоной;

- работы должны выполняться в соответствии с наилучшей природоохранной практикой и с применением наилучшей имеющейся технологии;

- при выборе методов производства работ необходимо учитывать характер загрязнителей и их распространение в морской среде;

- время проведения работ необходимо выбирать таким образом, чтобы воздействия на природную среду были минимальными;

- работы должны вестись строго в границах, отведенной акватории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией судового потока;

- выбор технологии производства строительных работ на прилегающей к водоемам территории с учетом требований органов рыбоохраны.

недопущение загрязнения акватории строительства мусором.

Согласно проекту производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания за счет безвозвратного отторжения части акватории путем отсыпки каменной постели.

В соответствии с гидробиологической характеристикой акватории средние значения биомассы в районе производства работ составляют по фитопланктону  $0,320 \text{ г/м}^3$ , зоопланктону -  $0,185 \text{ г/м}^3$ , зообентосу -  $8,3 \text{ г/м}^2$ .

Определение наносимого вреда водным биоресурсам выполнено ООО «Чистая Планета» согласно Методике исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам, утвержденной приказом Росрыболовства от 25 ноября 2011 г. № 1166 (далее – Методика).

Согласно расчету, производство работ и эксплуатация объекта повлекут потери водных биоресурсов в размере 320,0116 кг.

Для возмещения указанных потерь водных биоресурсов материалами проекта предусмотрено искусственное воспроизводство с последующим выпуском 3556 экз. молоди русского осетра навеской не менее 3 г. или 2845 экз. молоди белого толстолобика навеской не менее 25 г. или 2327 экз. молоди пестрого толстолобика навеской не менее 25 г.

Федеральное агентство по рыболовству считает наиболее целесообразным проведение мероприятий по устранению последствий негативного воздействия посредством искусственного воспроизводства рассчитанного количества молоди русского осетра с последующим выпуском в водные объекты Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна.

Учитывая изложенное, Росрыболовство согласовывает осуществление деятельности в рамках материалов по объекту «Причал № 39Б ЮВГР Порт Новороссийск. Приведение фактических глубин к проектному значению» при условии:

- ограничения производства работ в периоды нерестовых и покатных миграций рыб с 1 мая по 30 июня (п. 42.13 Правил рыболовства для Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна, принятых Приказом Министерства сельского хозяйства России от 01.08.2013 № 293, ред. от 22.06.2016);
- проведения запланированных природоохранных мероприятий;
- дополнения материалов проектной документации положениями, предусматривающими проведение мониторинговых наблюдений за состоянием

водных биоресурсов и средой их обитания в период производства работ и эксплуатации объекта;

- выпуска 3556 экз. молоди русского осетра средней штучной навеской не менее 3 г. в водные объекты Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна в сроки, определенные договором на искусственное воспроизводство водных биоресурсов, заключаемым с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства.



М.С. Иваник