



«Утверждаю»  
Генеральный директор ООО «НУТЭП»

Матвиенко Ю. В.

«29» сентября 2020 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на поставку специального вилочного погрузчика г/п 16 т с возможностью заезда в стандартный контейнер.

Погрузчик г/п 16тонн способный полностью заезжать в стандартный контейнер 20', 40' с выдвигной двухбалочной телескопической стрелой, кареткой с изменяющимся углом наклона и позиционированием, а также гидравлически поднимающейся кабиной, которая обеспечивает обзор оператору. Предназначен для перетарки контейнеров, перемещению порожних контейнеров, погрузка-разгрузка подвижного состава.

Особенности эксплуатации: повышенная запыленность окружающего воздуха, интенсивное маневрирование в стесненных условиях, повышенная тепловая нагрузка в летнее время, повышенная нагрузка на элементы грузоподъемного устройства и шасси.

1		Общие сведения
1.1	Состояние	Новый, не бывший в употреблении не ранее 2020 года выпуска в комплекте с навесным грузозахватным оборудованием (каретка, вилы)
1.2	Вид выполняемых работ	Погрузка, выгрузка. перемещение порожних контейнеров.
1.3	Температура эксплуатации	- 25 °С / + 40 °С
1.4	Относительная влажность воздуха	до 100%
1.5	Особенности эксплуатации	Повышенная запыленность окружающего воздуха, интенсивное маневрирование в стесненных условиях, повышенная тепловая нагрузка в летнее время, повышенные нагрузки на элементы грузоподъемного устройства и шасси
2		
2.1	Тип	Самоходный погрузчик способный полностью заезжать в стандартный контейнер 20', 40' с выдвигной двухбалочной телескопической стрелой, кареткой с изменяющимся углом наклона и позиционированием, а также гидравлически поднимающейся кабиной, которая обеспечивает обзор оператору
2.2	Грузоподъемность	Не менее 16 000 кг в диапазоне по горизонтали от 0 до 1200 мм (центр тяжести) и вертикале не менее 6 000 мм
2.3	Полное выдвигание стрелы	Не менее 2500 мм
2.4	Высота подъема	Не менее 6000 мм
2.5	Масса	Не более 22 000 кг
2.6	Дорожный просвет	Не менее 150 мм
2.7	Радиус поворота внешний	Не более 5 600 мм
2.8	Высота	Не более 2 270 мм

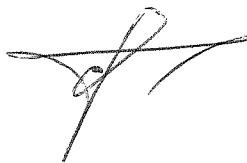
2.9	Общая ширина	не более 2 160 мм
2.10	Колёсная база	не более 4 000 мм
2.11	Длина (до спинки вил)	не более 5 650 мм
2.12	Вилы Д x Ш x В, мм	Не менее 2400x200x100
<b>3</b>	<b>Силовая установка</b>	
3.1	Двигатель	Дизельный
3.1.1	Модель двигателя	Cummins
3.2	Соответствие требованиям по вредным выбросам	ЕВРО 3
3.3	Система охлаждения	Жидкостная
<b>4</b>	<b>Гидравлическая система</b>	
4.1	Подъёмная стрела.	Выдвижная, двухбалочная, телескопическая.
4.2	Гидравлический бак должен быть оснащен следующими устройствами	Заливная горловина с металлической сеткой
		Дренажный клапан
		Сапун
		Изнутри бак покрыт краской или выполнен из нержавеющей стали
		Крышка топливного бака с креплением для исключения падения во время открытия.
4.3	Фильтры	Фильтр высокого давления, обратные фильтры.
<b>5</b>	<b>Кабина оператора</b>	
5.1	Кабина	Очистители на смотровых стеклах, с возможностью прерывистой работы.
		Диаграмма нагрузок в кабине.
		Рычаги управления гидравлическим перемещением расположены в конце правого подлокотника.
		Наличие КИП (рабочие часы ДВС, давление масла в двигателе, температура гидравлического масла, уровень топлива, температура двигателя и трансмиссии, аварийные индикаторы) и переключателей электрического оборудования управления функциями машины. Наличие диагностического дисплея.
		Схема предохранителей
		Предупреждающие и информационные надписи.
		Кресло водителя с механической подвеской, амортизационный 2-х точечный ремень безопасности
		Регулируемая рулевая колонка.

		Кондиционер
		С охлаждением/нагревом и фильтрацией приточного и обратного воздуха
5.2	Внешние зеркала заднего вида	Наличие
5.3	Освещение	Все фары и сигнальное освещение выполнены LED
		Фара на оголовке стрелы
		Две фары головного освещения
		Полный комплект сигнального освещения – габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворотов, задний ход. Освещение кабины.
		Акустический сигнал заднего хода.
5.4	Проблесковый маячок	Желто-оранжевого цвета (LED), установленный на стреле. Включение маячка от выключателя «масса»
5.5	Огнетушитель	Порошковый ОП-5. Установлен на специальном месте с креплением
5.6	Перемещение кабины	Наличие (вертикально, гидропривод)
<b>7</b>	<b>Трансмиссия</b>	
7.1	Тип АКПП	Автоматическая. Гидротрансформатор
		Коробка передач – не менее 3 скоростей вперед, не менее 3 назад
7.2	Ведущий мост	Планетарные передачи с дифференциалом
		Гидро-масляные дисковые тормоза
7.3	Задний мост	Управляемый. Гидроусилитель с гидравлическим цилиндром двойного действия.
7.4	Стояночный тормоз	Наличие
<b>8</b>	<b>Навесное оборудование</b>	
8.1	Каретка	Подъемная каретка (гидропривод)
8.2	Позиционирование	Наличие позиционирования вилок (гидропривод)
<b>9</b>	<b>Электрооборудование</b>	
9.1	Напряжение	24 В
<b>10</b>	<b>Гарантия</b>	
10.1	Гарантийный период составляет не менее 12 месяцев или не менее 2000 м/часов с момента подписания Акта приемки-передачи (что наступит ранее)	

<b>12</b>	<b>Документация, поставляемая с оборудованием и прочее</b>	
12.1	Руководство по эксплуатации на русском языке – в 2х экземплярах + USB.	
	Руководство по техническому обслуживанию на русском языке – в 2х экземплярах + USB.	
	Руководство по эксплуатации двигателя Cummins на русском языке – в 2х экземплярах + USB.	
	Руководство по обслуживанию и ремонту трансмиссии, приводного моста на русском языке – в 2х экземплярах + USB.	
	Гидравлическая схема – в 2х экземплярах + USB.	
	Каталог запасных частей – в 1-ом экземпляре + USB.	
	Паспорт самоходной машины, с отметкой об уплате утилизационного сбора.	
12.2	Окончательная сборка и пуско-наладка осуществляется на территории Заказчика силами Поставщика.	
12.3	Поставщик наряду с полной технической спецификацией предоставляет следующие чертежи на Оборудование (вместе с закупочной документацией): общий вид, габаритный чертеж (с максимально поднятой и опущенной кареткой), коридор маневрирования.	
12.4	Заказчик предоставляет дизельное топливо для проведения окончательной сборки и пуско-наладки погрузчика, но не более 100 л.	
<b>13</b>	Место поставки товара	353902 г.Новороссийск, ул. Сухумское шоссе, д.17А.
<b>14</b>	Требования к поставляемому товару по комплектации и качеству	<p>Товар должен быть новым, ранее не использованным, упакован.</p> <p>Товар должен полностью соответствовать заводским характеристикам и каталожным номерам.</p> <p>Товар должен быть технически исправным и без внешних повреждений.</p> <p>Качество переданной Заказчику Продукции должно соответствовать качеству, установленному НТД завода-изготовителя.</p> <p>Поставляемая Продукция по своим характеристикам должна соответствовать всем требованиям Заказчика и удостоверяться техническими паспортами и сертификатами соответствия на каждую партию поставляемой Продукции.</p> <p>На Продукцию, ввозимую в Российскую Федерацию с территорий государств, не являющихся членами Таможенного союза, предоставляются копии декларации на Продукцию с отметкой таможенного органа о выпуске в свободное обращение и сертификата происхождения Продукции, заверенные печатью и подписью уполномоченного лица поставщика.</p> <p>Для импортной Продукции необходимо предоставление перевода документов, относящихся к Продукции, на русский язык и заверенного подписью и печатью уполномоченного лица Поставщика.</p> <p>Данные документы должны быть предоставлены на этапе поставки Продукции на склад в составе товаросопроводительной документации.</p>
<b>15</b>	Объём поставляемых товаров	Товар поставляется одной партией, в соответствии с техническим заданием.
<b>16</b>	Обязанность контрагента при поставке товара	Предоставление вместе с товаром (счета на оплату, счета-фактуры, товарной накладной). Поставка осуществляется силами и за счет Поставщика.
<b>17</b>	Период поставки (срок)	Срок поставки не более 140 календарных дней от даты подписания Договора. Допускается досрочная поставка.
<b>18</b>	Требования к остаточному сроку годности, сроку хранения	В соответствии с требованиями завода изготовителя.

19	Требования к участникам конкурентных мероприятий при подаче заявки	Участник закупки и его соисполнители (субподрядчики) должны отсутствовать в реестрах недобросовестных поставщиков, ведение которых осуществляется федеральным органом исполнительной власти в соответствии с законодательством РФ.
----	--	--

Главный механик




С. В. Писаренко

Согласовано:

Главный инженер



И. М. Фофонов

Подготовил:  
Заместитель главного механика  
ООО «НУТЭП»  
 О. В. Кротов