



Эффективная обработка грузов

Содержание

01

НУТЭП сегодня

Удобное
расположение

Развитая
инфраструктура

Специализированные
услуги

Стабильная
доля рынка

02

Высокий уровень обслуживания клиентов

Структура грузооборота
по основным клиентам

Отгрузка и прием
грузов с моря

Хранение
и обработка

Отгрузка и прием
грузов с суши

03

Активный рост и модернизация

Этап 1:
строительство
глубоководного
причала № 38

Этап 2:
модернизация
инфраструктуры

Контактная информация



01 | НУТЭП сегодня

Современный контейнерный терминал компании «ДелоПорты» для перевалки контейнерных, Ро-Ро и генеральных грузов в порту Новороссийск

Удобное расположение



Прямой
автомобильный
доступ
с федеральной
трассы М-4 «Дон»

Близко
к крупным
транзитным
портам

Навигация
осуществляется
круглогодично

**Основные схемы перевозок
контейнерных грузов**

- >----- Фидерные суда
- >----- Материнские суда

Развитая инфраструктура

Территория терминала НУТЭП

Сквозное движение по территории терминала

Собственный 6-путный железнодорожный парк

Электронная система управления терминалом

Электронная система позиционирования контейнеров

Обслуживание судов типа Panamax

Высокотехнологичное современное оборудование

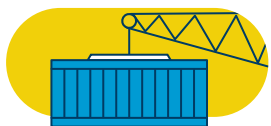
29,5 га
общая площадь терминала

4 причала и берегоукрепления

Специализированные услуги

Мы четко понимаем потребности наших клиентов и подбираем услуги для каждого из них.

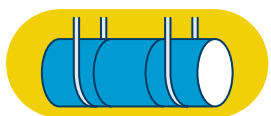
Прием и отгрузка



Контейнеров

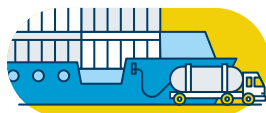


Ро-Ро грузов



Генеральных грузов

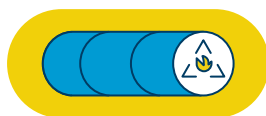
Обработка и хранение грузов в порту



Снабжение и обслуживание судов в период стоянки у причалов



Затарка / растарка контейнеров



Обработка опасных грузов



Прием и отправка контейнерных поездов

303 633

TEU

грузооборот терминала
за 2017 год

350 000

TEU

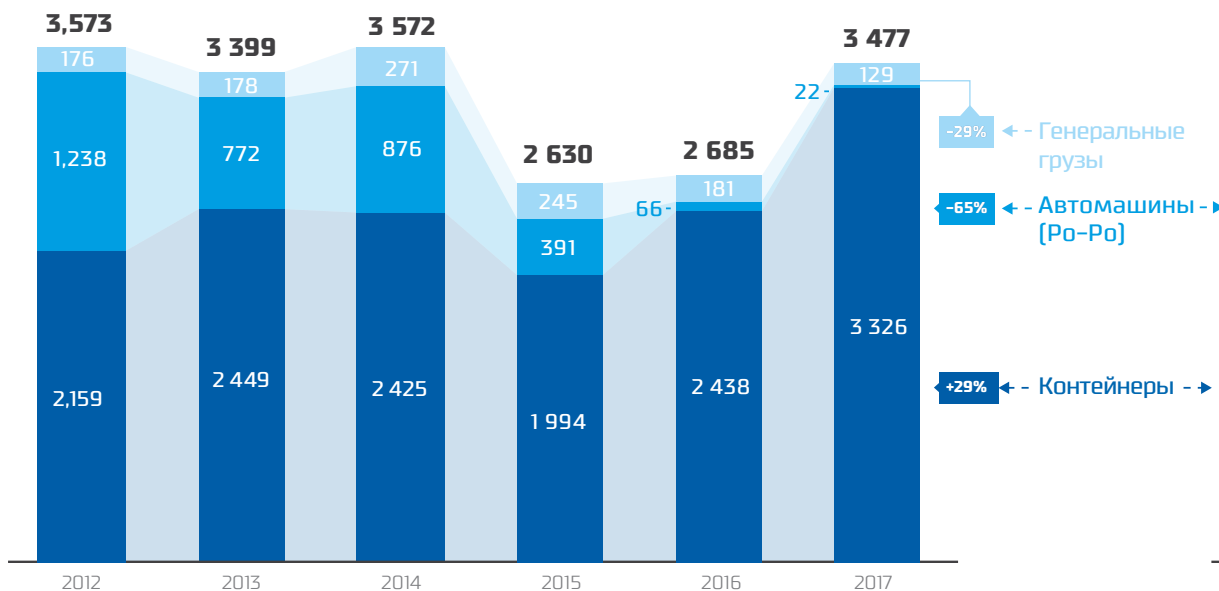
пропускная
способность

Стабильная доля рынка

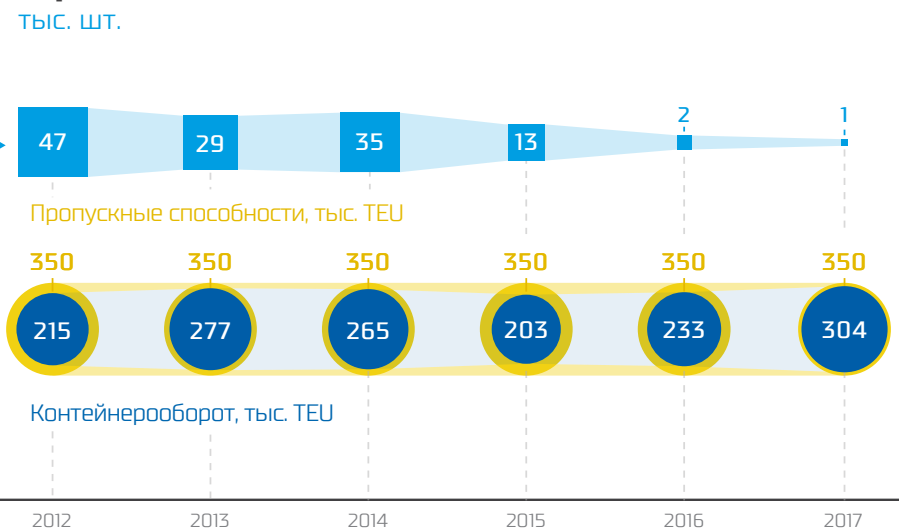
Доля рынка НУТЭП в 2017 году



Структура грузооборота, тыс. т



Объемы перевалки





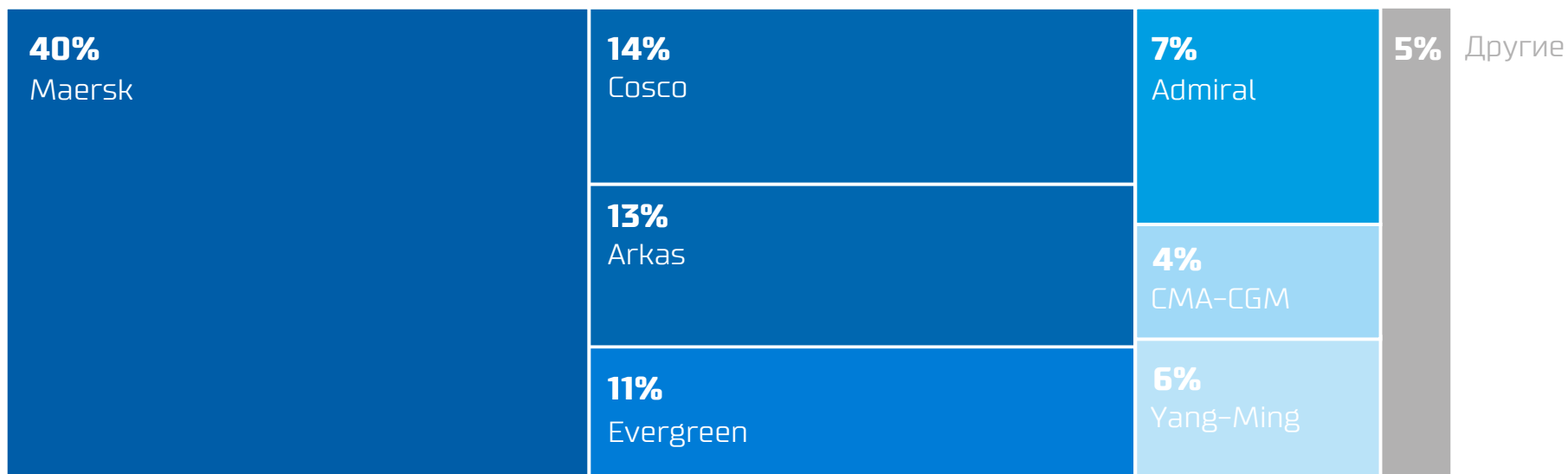
02 | Высокий уровень обслуживания клиентов

Полный комплекс стивидорных услуг по обработке контейнерных, Ро-Ро и генеральных грузов предоставляется на высшем уровне благодаря четко отлаженной схеме работы

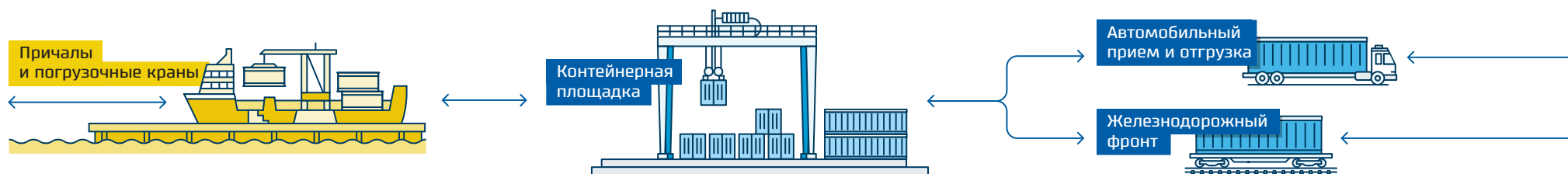
Наши клиенты — крупнейшие контейнерные линии

Активы «ДелоПортс» отвечают требованиям существующих и потенциальных клиентов. Эффективные логистические решения повышают производительность и снижают затраты. Компания создала надежную репутацию благодаря инвестициям в развитие инфраструктуры терминала.

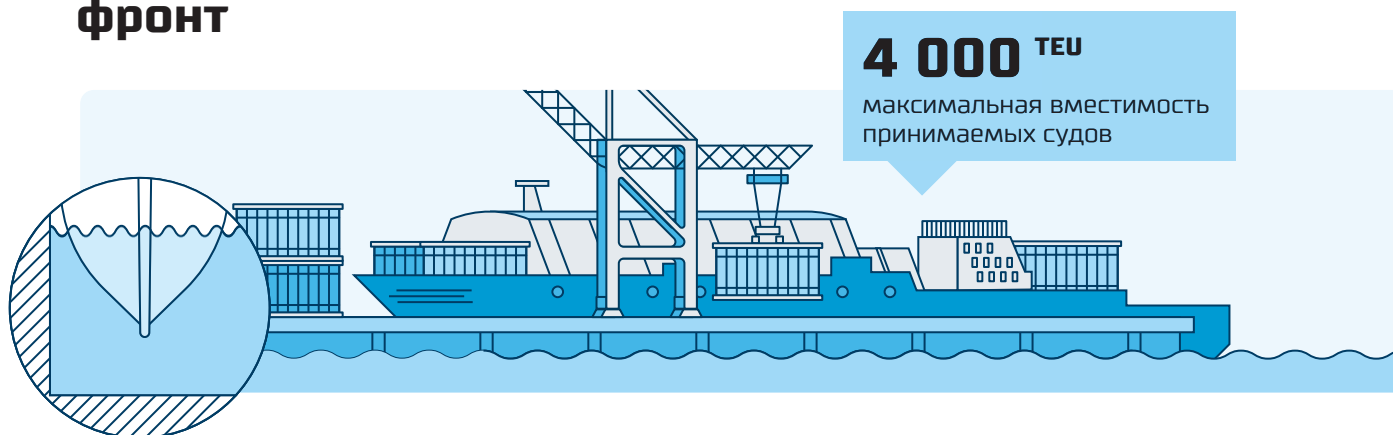
Структура грузооборота
по основным клиентам за 2017 год



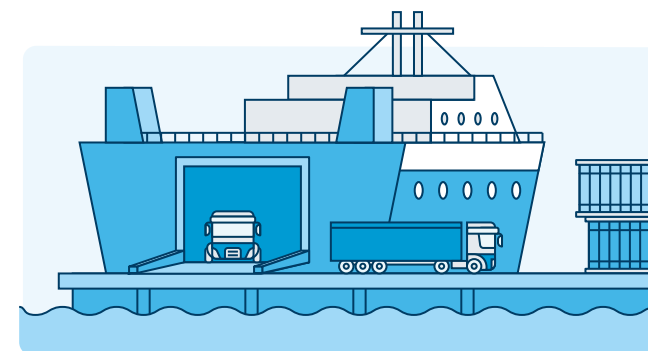
Отгрузка и прием грузов с моря



Причальный фронт



Автопаромный комплекс (Ро-Ро)



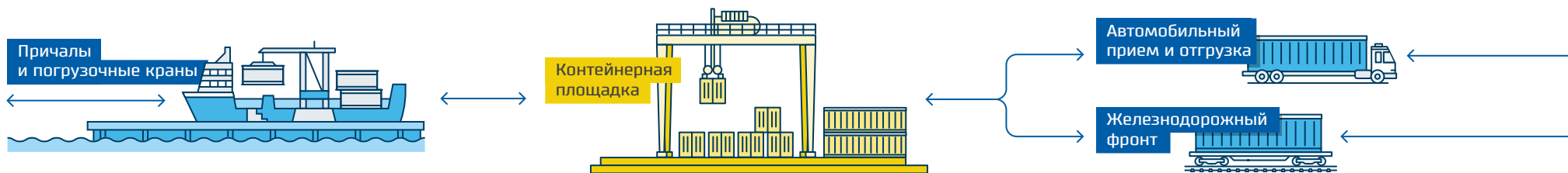
	№ причала 39	Берегоукрепление	39а	396
Длина, м	282	183	210	86
Глубина, м	12,3	12,3	9,6	9,3

875 м
общая длина причального фронта

20,1 движений в час
производительность причального крана

1,5 млн т в год
пропускная способность автопаромного комплекса

Хранение и обработка грузов в порту



12 500 TEU
емкость площадки

1400 штук
количество рефрижераторных розеток

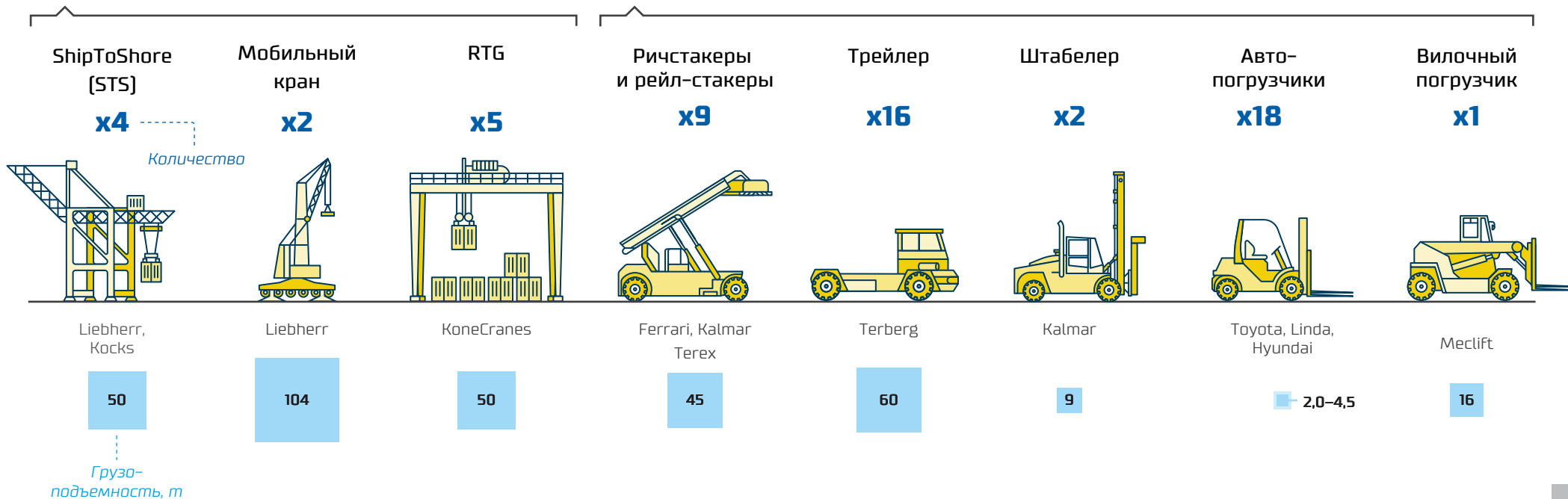
8 дней
средний срок хранения

Участок 1

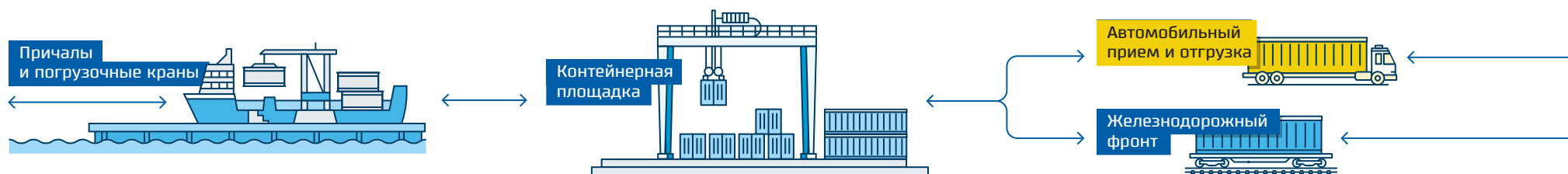
Крановое оборудование

Участок 2

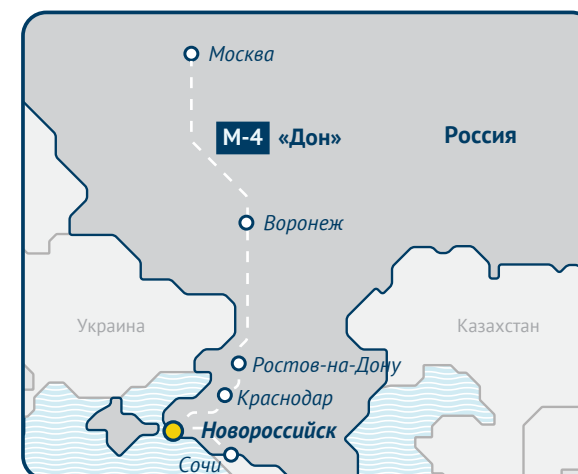
Внутрипортовое технологическое оборудование



Отгрузка и прием грузов с суши



Автомобильный прием



Оптимизация логистики

Сквозное одностороннее движение: въезд и выезд на территорию разнесены. Возможность загрузить и выгрузить контейнер за один заезд

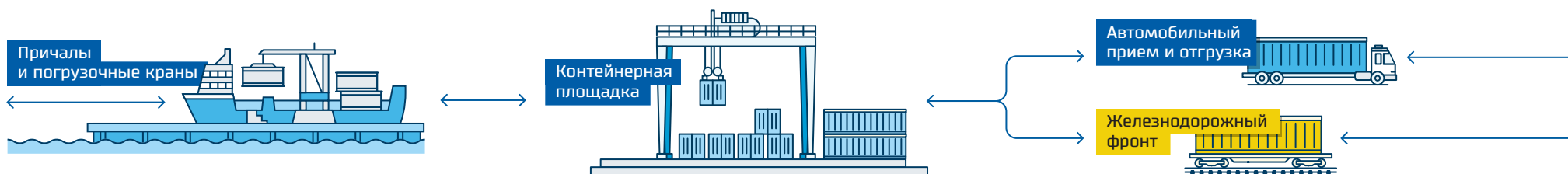
Регулируемый трафик

Электронная система бронирования времени заезда позволяет избежать пробок

Удобное расположение

Прямой доступ к федеральной трассе М-4 «Дон»

Отгрузка и прием грузов с суши

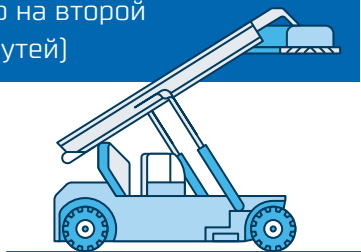


Железнодорожный прием

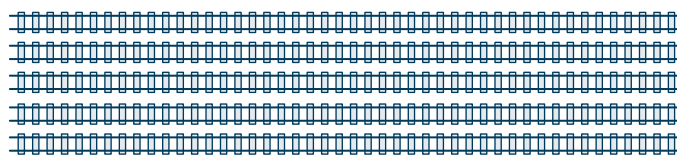
2 маршрутных поезда **x 850** М (по 57 вагонов)
может принять ж/д парк НУТЭП одновременно

4 346 М
общая эффективная длина путей

На ж/д фронте груз обрабатывает специальный погрузчик **рейл-стакер** (перемещает контейнер на второй ряд ж/д путей)



min 450 м
Минимальная полезная длина



6 путей

входят в **собственный** железнодорожный парк

Дополнительно:

2 ответвления

используются для погрузки и разгрузки контейнеров

Контроль над надлежащим состоянием путей



03

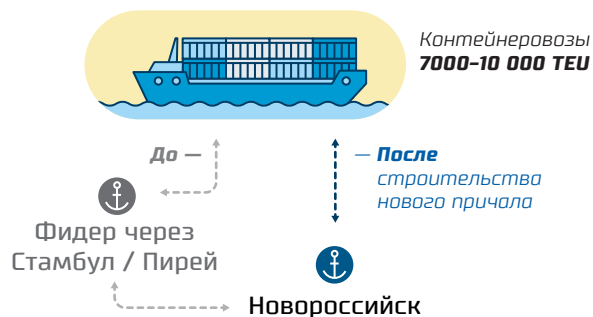
Активный рост
и модернизация

Инвестиции в инфраструктуру и оборудование —
ключевые приоритеты развития терминала

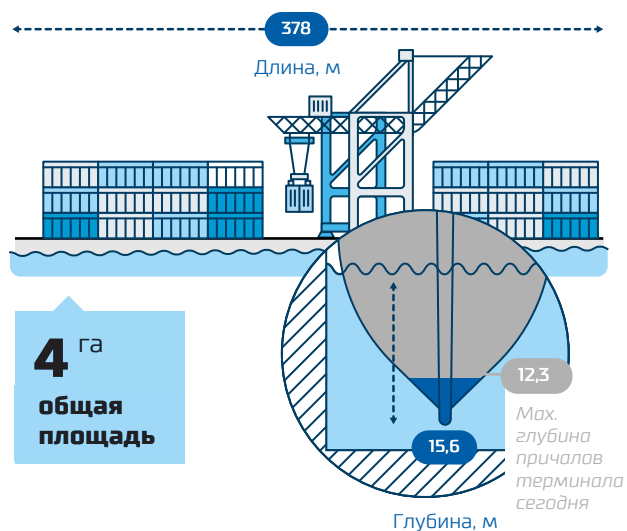
1 этап: строительство глубоководного причала № 38

Единственный причал в Новороссийске, способный принимать современные океанские контейнеровозы. Завершение строительства запланировано на 1-й квартал 2019 года.

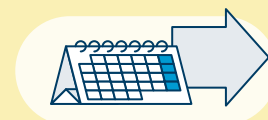
Изменение маршрута



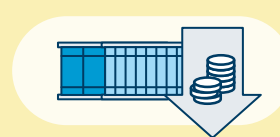
Технические характеристики нового причала



Основные преимущества проекта



На 4-12 дней сократится срок доставки грузов в Россию



На \$300-500 / контейнер снизится стоимость доставки для контейнерных линий (за счет экономии на фидерном сервисе)



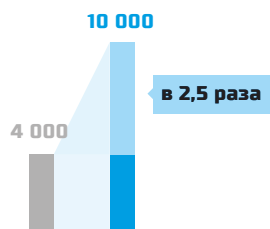
Возможность бункеровки судов более дешевым топливом

Расширение возможностей терминала по приему грузов

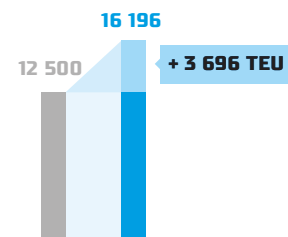
■ — сегодня ■ — после строительства причала



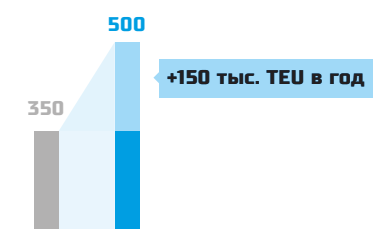
Максимальная вместимость принимаемого судна, TEU



Дополнительные складские площади, TEU



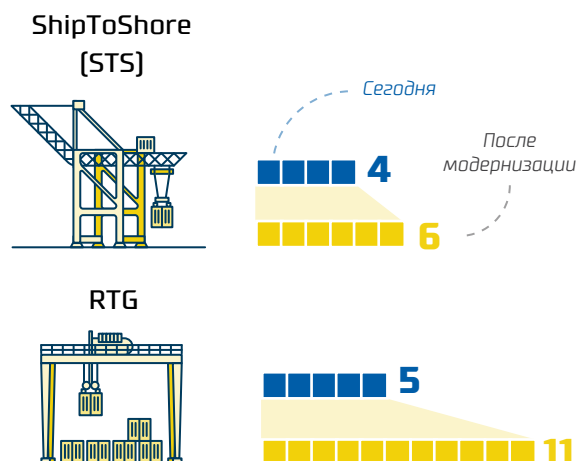
Суммарная пропускная способность терминала, тыс. TEU в год



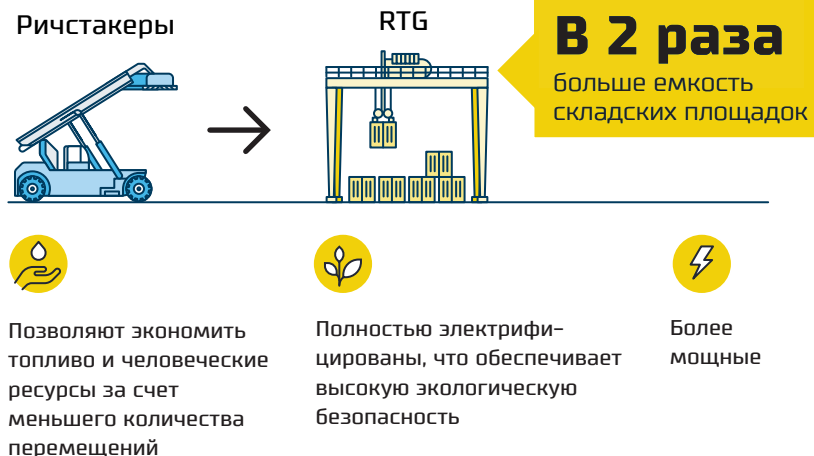
2 этап: модернизация инфраструктуры

При растущем грузообороте необходимо увеличивать емкость складской площадки. Для этого мы внедряем более эффективные технологии и совершенствуем инфраструктуру.

Увеличение парка оборудования, шт.



Переход контейнерного терминала с ричстакеров на RTG-технологию



Благоустройство территории



Бетонируются складские площадки

По итогам запуска нового причала и модернизации терминала:

с 12 500 TEU
до **21 000** TEU
увеличится емкость складской контейнерной площадки

с 350 000 TEU
до **700 000** TEU
увеличится пропускная способность терминала

Контактная информация

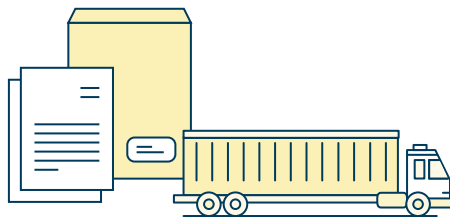


Генеральный директор

Юрий Викторович
Матвиенко

Коммерческий директор

Константин Евгеньевич
Калугин



Контейнерный терминал НУТЭП (ООО «НУТЭП»)

353902, Россия,
Краснодарский край,
г. Новороссийск,
ул. Сухумское шоссе, 17А



Телефон /факс:

+7 (8617) 67-86-41 / 67-86-42

E-mail:

nutep@nutep.ru

www.nutep.ru