

«Согласовано»  
Директор ООО НИО «Плеяда»

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ООО «НУТЭП»

С.В. Соловьев



Ю.В. Матвиенко

«    » октября 2019 г.

«    » октября 2019 г.

**Техническое задание  
на разработку «Заключения о возможности безопасной проводки, швартовки (отшвартовки) и стоянки крупногабаритных судов-контейнеровозов типа «PANAMAX» к причалу № 39 Юго-Восточного грузового района (ЮГВР) порта Новороссийск при полной или частичной занятости причалов №№ 38, 39-а, 39-берегоукрепление другими судами»**

1.	Наименование объекта	Причалы №№ 38,39,39а,39берегоукрепление ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП»
2.	Местоположение объекта	Юго-Восточный грузовой район (ЮГВР) порта Новороссийск.
3.	Срок выполнения работ	Не позднее 21.11.2019 г.
4.	Заказчик	ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП».
5.	Исполнитель	ООО «НИО ПЛЕЯДА».
6.	Общие характеристики района расположения объекта	Сейсмичность района – 8 баллов (СНиП 11-7-81); Климатический район – IVB (СНиП 23-01-99).
7.	Основные показатели	Технические и технологические характеристики причалов №№ 38,39,39а,39берегоукрепление ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП» принять согласно паспортов причалов. Расчетные суда: Причал № 38: Судно типа т/х «MAERSK KITHIRA» (длина – 299,9 м, ширина – 42,8 м); Причал № 39: Судно типа т/х «MAERSK BOGOR» (длина – 223,3 м, ширина – 32,2 м); Причал № 39-а: Судно типа т/х «LIDER SAMSUN» (длина – 141,3 м, ширина – 17,43 м); Причал № 39-берегоукрепление : Судно типа т/х «LOUISA SCHULTE» (длина – 175,5 м, ширина – 27,40 м)
8.	Состав и объем работ	8.1. В соответствии с действующими нормативными документами, с применением методов математического моделирования процессов состояния и маневрирования судна в пределах портовых вод с учетом использования буксирного обеспечения рассмотреть возможность/вариантность безопасной проводки, швартовки (отшвартовки) и стоянки крупногабаритных судов-контейнеровозов типа «PANAMAX» к причалу № 39 Юго-Восточного грузового района (ЮГВР) порта Новороссийск при полной или частичной занятости причалов №№ 38, 39-а, 39-берегоукрепление другими судами. 8.2. Определить условия и ограничения, обеспечивающие

		безопасную проводку, постановку и обработку расчетного судна к причалу № 39 при полной или частичной занятости причалов №№ 38, 39-а, 39-берегоукрепление другими судами.
9.	<i>Требования к содержанию и оформлению разработки</i>	9.1. Результаты и выводы оформить в виде официального экспертного заключения, заверить должным образом и согласовать с Капитаном морского порта Новороссийск (ФГБУ «АМП Черного моря»). 9.2. Заключение (отчетные материалы) оформить в виде отдельного тома, содержащего все необходимые текстовые и графические документы.
10.	<i>Специальные требования</i>	10.1. Климатические и гидрологические характеристики Новороссийской бухты принять в соответствии с опубликованными результатами натурных наблюдений и лабораторных исследований. 10.2. Учитывать условия и требования, Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 12.08.14г. N223).
11.	<i>Отчетность</i>	Материалы разработки предоставляются заказчику в 2 экз. на бумажном носителе и 1 экз. в электронном виде в формате PDF.
12.	<i>Исходные данные</i>	12.1. Паспорт причала № 39 с берегоукреплением. 12.2. Паспорт причала № 38. 12.3. Паспорт причала № 39-а. 12.4. Карта промеров глубин прилегающей акватории. 12.5. План общего расположения расчетных судов.

Начальник ОТЭГиИС ООО «НУТЭП»

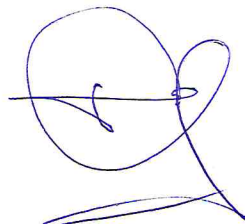


Ивакин С.В.

«25» 10 2019 г.

**Согласовано:**

Главный инженера ООО «НУТЭП»



Фофонов И.М.