

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП»



Ю.В. Матвиенко

2020 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АО «Зерновой терминал «КСК»



А.Н. Труханович

2020 г.

## **СОВМЕСТНЫЕ ПРАВИЛА**

**пребывания на территории ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП»  
и АО «Зерновой терминал «КСК»  
посетителей, сотрудников и транспортных средств  
сторонних организаций**

г. Новороссийск  
2020 г.

## **1. Область применения**

1.1. Настоящие совместные правила (далее – Правила) устанавливают порядок посещения, нахождения и поведения на территориях ООО «НУТЭП» и АО «КСК» посетителей, сотрудников и транспортных средств сторонних организаций.

1.2. Настоящие Правила разработаны в рамках совершенствования системы управления производственными процессами и в целях соблюдения установленных в ООО «НУТЭП» и АО «КСК» требований охраны труда, транспортной, промышленной, санитарной, пожарной и экологической безопасности.

1.3. Правила являются совместным нормативным документом ООО «НУТЭП» и АО «КСК» и предназначены для ознакомления и обязательного исполнения всеми посетителями и сотрудниками сторонних организаций, находящими на территориях ООО «НУТЭП» и АО «КСК».

1.4. Требования настоящих Правил должны учитываться при заключении договоров ООО «НУТЭП» и АО «КСК» с физическими и юридическими лицами.

## **2. Термины и определения**

2.1. В настоящих Правилах применены следующие термины:

- **авария** – разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;

- **инцидент** – отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от установленного режима технологического процесса;

- **крупнотоннажный контейнер** (далее по тексту КК) – стандартизированная многооборотная тара, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом и приспособленная для механизированной перегрузки с одного транспортного средства на другое;

- **несчастный случай на производстве** – случай травматического повреждения здоровья пострадавшего, произошедший по причине, связанной с его трудовой деятельностью, или во время работы;

- **опасный производственный объект** – предприятия или их цехи, участки, площадки, а также иные производственные объекты, указанные в Приложении 1 к Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

- **персонал** – работники ООО «НУТЭП» и АО «КСК»;

- **подразделения транспортной безопасности** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

- **подрядная организация (подрядчик)** – физическое или юридическое лицо, являющееся стороной по договору подряда, которое обязуется под свою ответственность выполнить по заданию заказчика определенную работу и оказать определенные виды услуг к оговоренному сроку за согласованную подрядчиком и заказчиком оплату.

- **посетители** – физические лица, не являющиеся штатными работниками ООО «НУТЭП» или АО «КСК», получившие на установленных законодательством РФ основаниях допуск на территорию ООО «НУТЭП» и АО «КСК»;

- **силы обеспечения транспортной безопасности** – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал

субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

- **средства индивидуальной защиты** (далее по тексту СИЗ) – средства, используемые работником для предотвращения или уменьшения воздействия вредных и опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения;

- **сторонняя организация** – юридическое лицо любой формы собственности или индивидуальный предприниматель, производящие работы, либо оказывающие услуги в интересах и на территории ООО «НУТЭП» в рамках заключённых договорных отношений;

- **территория порта** – территория, принадлежащая ООО «НУТЭП» и АО «КСК» на праве собственности, аренды и ином праве, в пределах периметрального ограждения, береговой и причальной линии, а также здания и сооружения, находящиеся на ней;

- **транспортное средство** (далее по тексту ТС) – устройство, предназначенное или используемое для перевозки (транспортировки) людей или грузов.

- **технологический транспорт** – любое ТС оборудованное проблесковым маячком жёлтого цвета и подъёмно-перегрузочное оборудование (вилочные автопогрузчики грузоподъёмностью менее 8 тонн (проблесковым маячком не оборудуются), выполняющие погрузо-разгрузочные работы (далее ПРР) и (или) перемещающие грузы в пределах территории ООО «НУТЭП» и АО «КСК», а также привлекаемые ООО «НУТЭП» и АО «КСК» ТС для выполнения технологических операций на территории порта;

- **транзит** – перевозка грузов (пассажиров) от места отправления (территория ООО «НУТЭП») до места назначения без перегрузок, остановок, пересадок в промежуточном пункте (территория АО «КСК»);

- **чрезвычайная ситуация** – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

### **3. Общие положения.**

3.1. Настоящие Правила являются составной частью системы управления предприятиями и разработаны в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ:

– Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ;

– Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 г. № 116-ФЗ;

– Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

– Постановление Правительства РФ от 16 июля 2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»;

– Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»;

– Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 года № 390 «О противопожарном режиме»;

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

– Приказ Ростехнадзора от 20.11.2017 № 485 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»;

– Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 21 января 2019 г. № 30н «Об утверждении правил по охране труда в морских и речных портах».

3.2. Территории ООО «НУТЭП» и АО «КСК» являются зонами транспортной безопасности, участками пункта пропуска через государственную границу РФ, зонами таможенного контроля, опасными производственными объектами, к которым предъявляются повышенные требования безопасности и режима.

3.3. Правила утверждаются генеральными директорами ООО «НУТЭП» и АО «КСК» с дальнейшим размещением их в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.4. Правила устанавливают общие требования к посещению, нахождению и поведению на территории порта посетителей, сотрудников и транспортных средств сторонних организаций и соблюдению ими требований охраны труда, транспортной, промышленной, санитарной, пожарной и экологической безопасности.

3.5. Посетители, сотрудники сторонних организаций до момента посещения территории порта **обязаны** ознакомиться с требованиями настоящих Правил.

3.6. Положения настоящих Правил в части обязанностей сторон по обеспечению выполнения требований охраны труда, транспортной, промышленной, санитарной, пожарной и экологической безопасности и двусторонней ответственности за их исполнение, должны быть включены в договоры.

3.7. Режим работы ООО «НУТЭП» и АО «КСК» – круглосуточно, без выходных и праздничных дней. Время работы администрации и дневных служб портов понедельник-четверг с 8-00 до 17- 00, в пятницу с 8-00 до 16-00, перерыв на обед с 12-00 до 13-00, исключая выходные и праздничные дни.

#### **4. Посещение территории порта физическими лицами.**

4.1. Допуск на территорию ООО «НУТЭП» и АО «КСК» посетителей и сотрудников сторонних организаций осуществляется через специально оборудованный контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) **только** по предварительно оформленным в установленном порядке пропускным документам.

4.2. На территорию ООО «НУТЭП» и АО «КСК» **не допускаются**:

4.2.1. Лица, не ознакомленные с настоящими Правилами (под роспись);

4.2.2. Лица, моложе 18 лет;

4.2.3. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

4.2.4. Лица, находящиеся в пляжной или открытой форме одежде (шорты и т.п.), а также в открытой обуви без элементов фиксации стопы (шлепки, тапочки и т.п.).

4.3. Лица, следующие или находящиеся на территории порта, **обязаны**:

4.3.1. При проходе через КПП предъявить в руки работникам подразделения транспортной безопасности пропускные документы и документы, удостоверяющие личность;

4.3.2. Находиться на территории порта в сигнальном жилете, а в зонах производства работ, определяемых администрацией порта, в защитных касках;

4.3.3. Соблюдать действующее законодательство РФ и нормативные документы порта в части их касающихся;

4.3.4. По требованию сотрудников порта, осуществляющих надзор за соблюдением требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ, а также работников подразделения транспортной безопасности порта, государственных контролирующих органов предъявить пропуск, квалификационное удостоверение (при необходимости) и не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

4.3.5. Выходить на проезжую часть из-за штабеля груза, угла здания, открытых дверей только убедившись в отсутствии близко идущих ТС;

4.3.6. Заходить в помещения, на складские площадки только с разрешения и в сопровождении лиц из числа работников порта;

4.3.7. Передвигаться по территории порта, предварительно ознакомившись с маршрутом передвижения;

4.3.8. Курить только в отведённых и обозначенных для этого местах;

4.3.9. Незамедлительно ставить в известность своего непосредственного руководителя или других должностных лиц порта об аварии, инциденте или несчастном случае;

4.3.10. Информировать силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности порта.

4.4. Лицам, следующим или находящимся на территории порта, **запрещается**:

4.4.1. Проносить (проводить) алкогольную продукцию, а также предметы и вещества, запрещённые или ограниченные для перемещения на территории порта и (или) ТС;

4.4.2. Препятствовать функционированию технических средств обеспечения безопасности, расположенных на территории порта;

4.4.3. Принимать сторонние материальные объекты для их перевозки на ТС без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности;

4.4.4. Осуществлять проход (проезд) на территорию порта и (или) ТС вне КПП;

4.4.5. Предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность порта и (или) ТС;

4.4.6. Находится на территории порта в сроки, не связанные с исполнением своих служебных обязанностей;

4.4.7. Находиться в зонах производства погрузо-разгрузочных работ и маневрирования грузоподъёмных машин, ТС и ПС;

4.4.8. Пролезать под вагонами, перегружочными машинами;

4.4.9. Перелезать по сцепным устройствам вагонов;

4.4.10. Переходить ж/д полотно перед приближающимся подвижным составом или локомотивом;

4.4.11. Находиться ближе 2,5 м от ж/д полотна (при движении подвижного состава);

4.4.12. Находиться на территории порта в пляжной или открытой форме одежде (шорты и т.п.), а также в открытой обуви без элементов фиксации стопы (шлепки, тапочки и т.п.);

4.4.13. Проводить фото и видео съёмку производственных процессов, объектов, сооружений, сотрудников государственных контрольных (надзорных) органов при исполнении ими служебных обязанностей и т.д. без специального разрешения службы безопасности порта. Не требуется специального разрешения представителям государственных контрольных органов при условии исполнения ими своих служебных обязанностей;

4.4.14. Осуществлять добывчу (вылов) водных биологических ресурсов в акватории порта.

4.4.15. Выносить/вывозить товарно-материальные ценности, а том числе и товары народного потребления, с территории ООО «НУТЭП» и АО «КСК» без документов сопровождения.

## 5. Допуск на территорию порта водителей ТС и ТС.

5.1. Допуск на территорию ООО «НУТЭП» и АО «КСК» водителей ТС и ТС сторонних организаций осуществляется через специально оборудованный контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) только по предварительно оформленным в установленном порядке пропускным документам.

5.2. На территорию ООО «НУТЭП» и АО «КСК» не допускаются:

5.2.1. Неисправные ТС, не соответствующие требованиям ПДД РФ, Технического регламента (ТР ТС 018/2011) и настоящих Правил;

5.2.2. Неисправные универсальные крупнотоннажные контейнеры (далее КК), не соответствующие требованиям, указанным в Приложении № 1 к Правилам (кроме согласованных администрацией ООО «НУТЭП»).

5.2.3. ТС предназначенные для перевозки сыпучих грузов (зерна) у которых открытие бортов предусмотрено на левую сторону по направлению движения.

5.3. Водитель ТС, предназначенного для транспортирования КК, обязан:

5.3.1. Для идентификации ТС операторами перегрузочной техники порта нанести на крышу или заднюю часть кабины ТС увеличенный государственный регистрационный номер (цифры - высотой не менее 300 мм и шириной не менее 100 мм с толщиной линии не менее 30 мм, буквы – высотой не менее 250 мм и шириной не менее 80 мм с толщиной линии не менее 20 мм);

5.3.2. Проверить на ТС работоспособность специальных устройств (поворотные замки) для крепления фитингов контейнера, и обеспечить их наличие в количестве не менее 4 шт. на один контейнер. Размещение поворотных замков для крепления контейнеров на ТС должны обеспечивать присоединительные размеры, установленные ГОСТ 23985-80 «Оборудование, специализированное контейнерной транспортной системы. Присоединительные размеры крупнотоннажных контейнеров, средств их перевозки и перегрузки»;

5.3.3. Предоставить возможность выполнения грузовых операций по установке и снятию КК при помощи грузоподъёмных машин, оснащённых спредером, а также в исправности КК. Требования к техническому состоянию КК указаны в Приложении;

5.3.4. Проверить наличие над колёсами ТС предусмотренных конструкцией специальных крыльев для защиты груза и КК от загрязнения во время движения ТС;

5.3.5. Иметь в наличии на ТС, используемом для перевозки опасных грузов (ГОСТ 19433-88), оборудование и маркировку в соответствии с требованиями ДОПОГ и располагать соответствующим допуском к перевозке опасных грузов;

5.3.6. Очистить ТС, груз и крыши КК от снега, льда, мусора, грязи и других посторонних предметов. Кроме того, от грязи необходимо очистить увеличенный государственный регистрационный номер ТС, номер контейнера, пломбу на контейнере и сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах.

5.4. Требования к водителю ТС, предназначенного для транспортировки сыпучих грузов (зерна):

5.4.1. Под погрузку/выгрузку подать исправное ТС и соответствующее действующему законодательству РФ. За исправное состояние ТС отвечает его владелец. Погрузка/выгрузка неисправного ТС не производится.

5.4.2. ТС прибывшее в адрес АО «КСК», прошедшее процедуру отбора проб и получившее пропуск для въезда на территорию терминала:

- получает команду на въезд от специалиста отдела логистики зерноперегрузочного комплекса (далее ЗПК). Заезд осуществляется через КПП № 7 или КПП № 4 АО «КСК».

5.4.3. ТС двигается по территории терминала согласно схеме движения автотранспорта по территории АО «КСК» с соблюдением скоростного режима в соответствии со знаками дорожного движения до расположения мест накопительных площадок (район причала №40,41 и площадка «F») для сортировки ТС по сilosам (качеству).

5.4.4. Контроль за перемещением и расстановкой АТС на территории АО «КСК» осуществляет сменный работник ЗПК назначенный Старшим смены ЗПК.

5.4.5. С места накопления, по команде работника ЗПК, ТС двигается, следуя порядку загрузки/выгрузки присвоенного силоса (качества) на взвешивание (для определения БРУТТО) и разгрузку;

5.4.6. В процессе загрузки/выгрузки ТС на автовыгрузочной станции (далее АВС), водитель обязан:

- выполнять требования машиниста АВС по установке ТС на платформе АВС;
- включить стояночный тормоз, выйти из кабины и отойти в безопасное место (в пределах 5 м.);

- находится в зоне видимости машиниста АВС вне траектории движения платформы АВС до окончания погрузочной/разгрузочной операции.

5.4.7. По завершении погрузочной/разгрузочной операции ТС двигается на взвешивание (для определения ТАРЫ), оформления товаротранспортных накладных и выезжает за территорию АО «КСК» через КПП № 3.

5.5. Водитель ТС, при прохождении КПП **обязан**:

5.5.1. Подъехать и остановиться у линии или знака «СТОП», но не ближе 2-х (двух) метров до шлагбаума;

5.5.2. Перевести рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, установить ТС на стояночный тормоз, выключить свет фар;

5.5.3. Высадить пассажиров;

5.5.4. Предоставить пропуск и документы работникам подразделения транспортной безопасности и уполномоченным работникам порта, следовать их указаниям;

5.5.5. При ввозе/вывозе порожнего КК, крытого прицепа открыть для осмотра двери;

5.5.6. При осмотре ТС, КК, груза для установления их пригодности к транспортированию по территории порта, перегрузке и хранению содействовать работникам порта. При несоответствии ТС или КК, груза требованиям правил, данные ТС, КК и груз на территорию порта **не допускаются**;

5.5.7. При ввозе/вывозе опасного груза (ГОСТ 19433-88) предоставить, документы, предусмотренные Правилами МОПОГ (РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов), ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) и иными нормативно-правовыми актами, регламентирующими порядок перевозки опасных грузов;

5.5.8. Начинать движение, убедившись в том, что шлагбаум поднят и на пути движения нет людей.

5.6. Водитель, при управлении ТС по территории порта, **обязан**:

5.6.1. Выполнять распоряжения должностных лиц порта;

5.6.2. До начала движения по территории порта проверить крепление груза на ТС, включить габаритные огни и ближний свет фар (в ночное время и в других условиях недостаточной видимости);

5.6.3. Начинать движение убедившись, что ТС никто не обгоняет, поблизости нет людей, других ТС или каких-либо препятствий;

5.6.4. При трогании и движении пропускать/уступать дорогу, не создавая помех, любому технологическому транспорту порта, который имеет преимущество по

отношению к другим участникам движения, не подвергать опасности людей, обеспечивать сохранность ТС и материальных ценностей;

5.6.5. Соблюдать скорость движения ТС (в магистральных проездах – максимально 10 км/час; между штабелями – максимально 5 км/час; с опасным грузом (ГОСТ 19433-88) – максимально 3 км/час.);

5.6.6. Сохранять предельную осторожность, особенно при ограниченной видимости;

5.6.7. В случае остановки обезопасить ТС от самопроизвольного движения: выключить зажигание или прекратить подачу топлива, перевести рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, установить ТС на стояночный тормоз. Если ТС стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колёса специальные упоры (башмаки);

5.6.8. При выходе из кабины ТС одеть сигнальный жилет, предварительно убедиться в отсутствии движения ТС, как в попутном, так и во встречном направлениях и соблюдать требования настоящих Правил.

5.7. В процессе работы водитель ТС обязан подавать звуковой сигнал в следующих случаях:

- перед началом движения назад и во время осуществления маневра;
- при приближении к людям, ТС находящимся на пути перемещения. Если люди не уходят с пути перемещения, водитель обязан остановить ТС;
- при приближении к другому ТС;
- при выезде из-за штабелей, зданий и во всех случаях с ограниченной видимостью.

5.8. При погрузке-выгрузке ТС на территории порта водитель ТС, **обязан**:

5.8.1. Находиться на обозначенных стоянках с соблюдением следующих требований:

- расстояние между ТС по длине (дистанции) не менее 6 м.;
- расстояние между ТС по ширине (интервалы), границами склада, штабелями, стенами не менее 1 м.;

5.8.2. Подавать под погрузку/выгрузку ТС, соответствующие действующему законодательству РФ и требованиям настоящих Правил. Погрузка КК, грузов в неисправные ТС не производится;

5.8.3. Подъезжать к месту погрузки-выгрузки только по схеме движения и по команде уполномоченного сотрудника порта;

5.8.4. Заглушить двигатель (при погрузке/выгрузке опасных грузов), одеть сигнальный жилет, выйти из кабины и находиться в безопасной зоне, в пределах видимости оператора грузоподъёмной машины и вне трассы движения этой машины до окончания перегрузочной операции.

5.8.5. Сверку номеров КК и пломбы на груже с номерами, указанными в сопроводительных документах, проверку целостность пломбы производить только после установки груза на ТС и его отстроповки;

5.8.6. Закрепить и осмотреть погруженные КК, груз с целью определения исправности, целостности и безопасности транспортирования.

5.9. Водителю ТС **запрещается**:

5.9.1. Стоянка ТС на открытых складских площадках с опасными грузами (ГОСТ 14988-88), вдоль штабелей с грузами ближе 1 м., в зоне работы перегрузочной техники, в местах производства ПРР, вдоль ж/д пути ближе 2 м. от оголовка крайнего рельса, на причалах, переездах, тротуарах, газонах;

5.9.2. Проезд через ж/д переезд при включённой звуковой и световой сигнализации на ж/д переезде;

5.9.3. Проезд под грузом, находящимся на весу;

5.9.4. Находиться в кабине, кузове при производстве ПРР, а также в опасной зоне действия грузоподъёмного механизма, ПС;

5.9.5. Въезд/выезд без соответствующего разрешения в/из технологических зон порта;

5.9.6. Въезд в гаражи, боксы и другие технологические помещения для ремонта и стоянки ТС без соответствующего разрешения уполномоченных представителей порта;

5.9.7. Производить ремонт и техническое обслуживание ТС на территории порта, монтаж/демонтаж шин;

5.9.8. Парковать или ставить ТС на стоянку в местах, не определенных схемой движения, технологической документацией, а также вне специально оборудованных мест стоянки;

5.9.9. Въезд на территорию порта в сроки, не указанные в пропускных документах;

5.9.10. Пользоваться переносными газовыми плитами, разводить и пользоваться открытым огнём;

5.9.11. Подключаться к радиосвязи порта;

5.9.12. Подниматься на перегрузочные машины порта и давать какие-либо указания операторам перегрузочных машин;

5.9.13. Оставлять ТС без присмотра.

5.9.14. По окончанию выгрузки зерна заниматься зачисткой кузова и прицепа от остатков продукта на территории АО «КСК».

5.9.15. Осуществлять обгон впереди идущего ТС.

5.10. В случае аварийной остановки водитель ТС обязан сообщить начальнику смены ООО «НУТЭП» по тел. 8-8617-67-81-28 или тел.+7-9887-69-44-24 и действовать согласно его распоряжениям.

5.11. Водители ТС, прибывшие в адрес АО «КСК» под погрузку/выгрузку в случае вынужденной остановки в обязательном порядке, сообщают об этом старшему смены ЗПК по тел. 8-988-76-90-116.

## **6. Допуск на территорию порта сотрудников подрядных организаций.**

6.1. Допуск на территорию порта юридических лиц, а также физических лиц осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (далее подрядные организации), которые ведут свою деятельность на территории порта осуществляется через специально оборудованный контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) только по предварительно оформленным в установленном порядке пропускным документам.

6.2. При продолжении своей деятельности в ООО «НУТЭП», АО «КСК» подрядные организации своевременно до 1 января следующего года обязаны переоформить допуск на территорию ООО «НУТЭП», АО «КСК» на очередной период.

6.3. Подрядная организация самостоятельно предоставляет администрации ООО «НУТЭП» и АО «КСК» необходимые документы.

6.4. Для работников подрядных организаций, допускаемых на территорию ООО «НУТЭП», АО «КСК» для производства различных видов работ проводится вводный инструктаж с целью ознакомления их с:

- политикой ООО «НУТЭП» и АО «КСК» в области ПБ, ОТ, ОС и ППБ, её основными направлениями и разделами;

- общими правилами и нормами безопасности;

- правилами внутреннего трудового распорядка ООО «НУТЭП», АО «КСК»;

- правилами поведения на территории порта.

Ответственность за направление работников подрядных организаций на вводный инструктаж возлагается на руководителя подрядной организации или уполномоченное им лицо. Работники, не прошедшие вводный инструктаж, к выполнению работ не допускаются.

6.5. До получения вводного инструктажа полномочный представитель подрядной организации должен предъявить руководителям (специалистам) ООО «НУТЭП» и АО «КСК» в области ПБ, ОТ, ОС и ППБ оригиналы или заверенные руководителем подрядной организации копии следующих документов:

- письмо на имя генерального директора ООО «НУТЭП» и генерального директора АО «КСК», содержащее список работников с указанием фамилий, имён, отчеств, профессий или должностей, квалификаций, групп электробезопасности, для выполнения работ по заключённому договору, для субподрядной организации дополнительно – документ, подтверждающий наличие отношений с генеральным подрядчиком в рамках заключённого договора;

- перечень оборудования необходимого для производства данных работ (для оборудования, подконтрольного органам Ростехнадзора, Гостехнадзора предоставить документы, подтверждающие его исправное состояние (паспорт, акт и т.п.));

- приказ подрядной организации о назначении лиц, ответственных за безопасное производство работ, ПБ, ОТ, ОС и ППБ на территории ООО «НУТЭП» и АО «КСК» с приложением копий удостоверений об аттестации по вопросам промышленной безопасности (в соответствии приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»), копий удостоверений по охране труда;

- документы, подтверждающие профессию и квалификацию, свидетельства ПТМ, соответствующие, указанным в списке состава бригады (основным и совмещаемым: сварщики, стропальщики и др.) удостоверения или копии, заверенные протоколов проверок знаний;

- технологические карты, проекты производства работ подъёмными сооружениями, другие технологические документы, предусмотренные Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения (утв. Приказом Ростехнадзора № 533 от 12.11.2013 г.) (для работ с применением подъёмных сооружений);

- свидетельство, выданное саморегулируемой организацией на право выполнения видов работ, указанных в договоре;

- лицензии в случаях, предусмотренных законодательством РФ;

- документы, предусмотренные ПОТ РО 14000-005-98 «Положение. Работы с повышенной опасностью. Организация поведения» (для проведения работ повышенной опасности на территории ООО «НУТЭП» и АО «КСК»);

- документы, подтверждающие право обращения с опасными отходами (лицензия, свидетельства о профессиональной подготовке работников) для организаций, осуществляющих деятельность по сбору, транспортировке, использованию, обезвреживанию опасных отходов, заключения государственной экологической экспертизы для организаций, осуществляющих деятельность в территориальном море;

- документ, подтверждающий наличие у персонала подрядной организации необходимых сертифицированных СИЗ, согласно утверждённой нормы выдачи СИЗ в подрядной организации.

6.6. Руководитель подрядной организации при нахождении его работников на территории порта, обязан обеспечить:

- выполнение требований законодательства РФ и настоящего Стандарта;

- работников необходимыми сертифицированными СИЗ;

- контроль за соблюдением требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ, технологической дисциплины и соответствие производственных процессов действующим нормам и правилам;

- принятие незамедлительных мер по обеспечению безопасности, включая приостановку работ и эвакуацию людей, в случае возникновения угрозы безопасности работников;

- оформление нарядов-допусков на проведение работ повышенной опасности (огневых, газоопасных, земляных работ, работ повышенной опасности при наличии заглублённых коммуникаций, работ подъёмных сооружений вблизи линий электропередачи (ЛЭП) и т.п.), а также осуществлять контроль за их проведением;

- контроль за объектом, на которых возможна загазованность рабочей зоны, приборами контроля за содержанием вредных газов в рабочей зоне;

- постоянное присутствие на рабочей площадке инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ, компетентного в вопросах ПБ, ОТ, ОС и ППБ при производстве работ;

- проведение сварочных работ на объекте квалифицированными сварщиками, аттестованными в соответствии с требованиями нормативных документов, имеющих СИЗ;

- обслуживание машин, оборудования, установок, подконтрольных органам государственного надзора, работниками, допускаемым в соответствии с требованиями этих органов.

6.7. Работники подрядной организации, следующие или находящиеся на территории порта, обязаны:

- постоянно при себе иметь пропуск, действующие удостоверения об аттестации;

- носить необходимые сертифицированные СИЗ;

- соблюдать требования ПБ, ОТ, ОС и ППБ, предусмотренные действующим законодательством РФ, правилами и нормами;

- своевременно и тщательно выполнять работы по нарядам и заданиям;

- не допускать упущений и брака в работе, соблюдать технологическую дисциплину;

- немедленно сообщать о происшествии непосредственному руководителю работ;

- содержать своё рабочее место, оборудование и приспособления в порядке, чистоте и исправном состоянии, а также соблюдать чистоту на участке и территории объектов ООО «НУТЭП» и АО «КСК»;

- эффективно использовать производственное оборудование, бережно относиться к инструментам, измерительным приборам и другим предметам, выданным ООО «НУТЭП» и АО «КСК» в пользование работникам подрядной организации, экономно и рационально расходовать сырье, материалы, энергию, топливо и другие материальные ресурсы.

6.8. Работникам подрядной организации запрещается:

- выполнять работы, не предусмотренные заданием, договором;

- приступать к работам, которые заранее могут привести к несчастному случаю, аварии или инциденту;

- использовать в работе неисправный инструмент и СИЗ, работать на неисправном оборудовании, с просроченными сроками поверки;

- приступать к выполнению работ без СИЗ, проведения инструктажа, проверки знаний, без оформления наряд - допуска при проведении работ повышенной опасности;

- применять СИЗ с истекшим сроком проверки или/и состояние, которых не соответствует выполняемым функциям;

- проводить и допускать посторонних лиц на рабочие места;

- бросать мусор на территории объектов ООО «НУТЭП» и АО «КСК»;

- выносить с собой имущество, предметы и материалы, принадлежащие ООО «НУТЭП», АО «КСК» и их клиентам;

- скрывать от непосредственного руководителя работ или администрации ООО «НУТЭП», АО «КСК» информацию о получении производственной травмы;
- приносить с собой или употреблять алкогольные напитки, наркотики, токсические вещества или находиться на его территории порта в алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении;
- курить в запрещённых и не оборудованных для курения местах
- выполнять работы без ограждений и установленных знаков безопасности.

## **7. Дополнительные требования к физическим и юридическим лицам, уполномоченным на совершение операций с товарами в зоне таможенного контроля порта.**

7.1. Физическое лицо, являющееся собственником товара, лично или физическое лицо, представляющее его интересы по нотариально заверенной доверенности, либо юридическое лицо (экспедитор) по договору с собственником, при совершении операций с товарами, связанными с проведением осмотра/досмотра, со вскрытием опломбированного груза для отбора проб и (или) образцов Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) обязано:

- пройти процедуру «номинации», путём предъявления пропуска уполномоченному сотруднику порта (представителю складской группы на досмотровой площадке). «Номинация» предполагает полную готовность груза (груз выставлен на досмотровую площадку или иное место, определенное ответственным сотрудником порта), контролирующих органов (присутствуют при вскрытии) и представителя грузополучателя (присутствует при вскрытии и досмотре).

Ответственный сотрудник склада порта фиксирует начало работ в ИС ООО «НУТЭП», путём ввода данных пропуска лица, уполномоченного на совершение действий с товаром/грузом. Время «номинации» соответствует началу операций с грузом/товаром в рамках процедур контроля;

- присутствовать при отборе проб и (или) образцов подкарантинной продукции для проведения лабораторных исследований в области карантина растений проводимом должностным лицом управления Россельхознадзора;

- поместить в специализированную тару (лоток) отобранные, упакованные и опечатанные в установленном порядке пробы и (или) образцы для карантинной экспертизы и вывести их к месту передачи (пожарные ворота въездного КПП № 4). Вынос через КПП №1 и вывоз через КПП № 3 отобранных проб и (или) образцов для карантинной экспертизы, запрещён;

- выполнять карантинные фитосанитарные требования согласно от 21.07.2014 г. № 206 ФЗ «О карантине растений», о правилах ввоза в РФ подкарантинной продукции;

- обеспечить надлежащее хранение подкарантинной продукции;

- исключить возможность заражения и (или) засорения территории РФ карантинными объектами, до получения заключения о карантинном фитосанитарном состоянии подкарантинной продукции (карантинного сертификата).

7.2. После выведения средней отобранный пробы и (или) образца подкарантинной продукции для проведения лабораторных исследований, должностным лицом управления Россельхознадзора, физическое или юридическое лицо (экспедитор), обязано своими силами или с привлечением сил и средств порта и в срок вернуть остаток подкарантинной продукции в КК, груз, из которых были отобраны пробы и (или) образцы подкарантинной продукции.

7.3. За неисполнение вышеуказанных требований в отношении физических и юридических (экспедитор) лиц, администрация ООО «НУТЭП» и администрация АО «КСК» принимает решение об ограничении или прекращении допуска данного лица на территорию порта.

## **8. Действия в аварийных ситуациях.**

8.1. При возникновении аварии, инцидента или несчастного случая на территории порта все участники немедленно остановить работу, поставить в известность начальника смены ООО «НУТЭП» (тел. 8-8617- 67-81-28) и приступить к оказанию первой помощи пострадавшим.

8.2. При возникновении аварии, инцидента или несчастного случая на территории АО «КСК» все участники немедленно остановить работу и поставить в известность диспетчера АО «КСК» (тел. 8-8617- 60-42-76) и приступить к оказанию первой помощи пострадавшим.

8.3. В случае возникновении аварии, инцидента или несчастного случая необходимо обеспечить сохранность обстановки аварии, инцидента или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

8.4. Все участники аварии, инцидента или несчастного случая обязаныдать письменные объяснения по факту аварии, инцидента или несчастного случая.

8.5. Расследование аварий, инцидентов и несчастных случаев на территории порта производится с учётом требований ФЗ №116-ФЗ от 21.07.97 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

8.6. Расследование несчастного случая на производстве происшедшего с работниками сторонней организации на территории порта проводится согласно статьям 227-231 Трудового Кодекса РФ и Положению об особенностях расследования несчастных случаев в отдельных отраслях и организациях.

## **9. Охрана окружающей среды.**

9.1. При нахождении на объектах ООО «НУТЭП» и АО «КСК» представители сторонних организаций обязаны:

- выполнять обязательные требования по охране окружающей среды, принятые на территории порта;

- производить полную ликвидацию всех экологических последствий аварий, произошедших по их вине;

- при нанесении ущерба окружающей среде, по вине юридического или физического лица, компенсировать за свой счёт убытки, причинённые порту;

- во всех случаях нарушения природоохранительного законодательства, имевших место при производстве работ, осуществлять информирование организации-заказчика работ в течение 2-х часов с момента обнаружения.

9.2. Договор со сторонними организациями в обязательном порядке должны содержать положения, разграничитывающие обязанности ООО «НУТЭП», АО «КСК» и подрядной организации:

- по разработке нормативной и получению разрешительной документации на выбросы, сбросы, размещение опасных отходов, образующихся в процессе работ, выполняемых подрядными организациями, а также другим видам воздействия на окружающую среду;

- по сбору, безопасному хранению (в местах, указанных ООО «НУТЭП»), использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов, образующихся в процессе работ, выполняемых подрядными организациями;

- по зачистке территории, рекультивации земель по окончании работ;

- по внесению платежей за негативное воздействие на окружающую среду, как в пределах установленных нормативов, так и сверхнормативных, сверхлимитных.

9.3. При нахождении на объектах ООО «НУТЭП» и АО «КСК» представителям сторонней организации запрещается:

- захоронение отходов производства и потребления, загрязнение и захламление территорий, а также в местах размещения временных вспомогательных зданий и сооружений;

- использовать в производстве материалы и химические реагенты, на которые отсутствуют гигиенические сертификаты.

9.4. Сторонние организации самостоятельно несут полную ответственность за нарушения требований законодательства в сфере природопользования и охраны окружающей среды, допущенные ими при производстве работ. Затраты сторонних организаций по выплатам соответствующих штрафов, претензий, исков не подлежат возмещению организациями-заказчиками работ.

## 10. Ответственность.

10.1. Администрация порта несёт ответственность за:

- ознакомление лиц, посещающих территорию порта с настоящими Правилами и другими необходимыми нормативными документами в части касаемой;  
- осуществление контроля по соблюдению требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ на территории порта.

10.2. Юридические и физические лица, посещающие территорию порта, несут ответственность за:

- не соблюдение требований настоящих Правил, ПБ, ОТ, ОС и ППБ, законодательства РФ;  
- не предоставление документов, предусмотренных настоящими Правилами.

## 11. Надзор.

11.1. Надзор за соблюдением всеми лицами, посещающими территорию порта, работниками сторонних организаций и водителями ТС требований настоящих Правил, требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ действующих на территории порта осуществляют лица, назначенные приказами по ООО «НУТЭП» и АО «КСК».

11.2. Для фиксации выявленного нарушения требований настоящих Правил, ПБ, ОТ, ОС и ППБ применяется любой доступный способ (составление акта, докладной записки, объяснения, фото и видеофиксации, и т.п.), за исключением случаев нарушения требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ действующих в порту, с составлением документов согласно действующего законодательства РФ.

11.3. Должностные лица порта, в обязанности которых входят функции осуществления контроля за ПБ, ОТ, ОС и ППБ, имеют право в любое время суток:

- проверять состояние ПБ, ОТ, ОС и ППБ на всей территории порта;  
- проверять соблюдение всеми лицами, посещающими территорию порта требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- беспрепятственно осматривать производственные, служебные, бытовые помещения, знакомиться с документами по вопросам ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- запрещать эксплуатацию ТС, оборудования и производство работ, которые создают угрозу жизни и здоровью работников и могут привести к травме, инциденту или аварии. Совместно со службой безопасности порта удалять с территории порта лиц, нарушающих требования настоящих Правил, ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- запрашивать от руководителей сторонних организаций материалы по вопросам ПБ, ОТ, ОС и ППБ, требовать письменных объяснений работников, допустивших нарушение правил ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- запрашивать письменный отчёт об устранении нарушений по предписаниям, выданным по результатам проведения надзора за выполнением требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ, а также о мерах, принятых по отношению к виновным лицам;  
- требовать от руководителей сторонних организаций принятия мер к работникам, не выполняющих свои обязанности или нарушающих правила, нормы и инструкции по ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- выдавать для исполнения предписания при нарушении ПБ, ОТ, ОС и ППБ;  
- запрещать производство работ при нарушении требований ПБ, ОТ, ОС и ППБ;

- координировать работу по локализации аварий и ликвидации их последствий.

11.4. Не выполнение юридическими и физическими лицами требований настоящих Правил, ПБ, ОТ, ОС и ППБ является основанием для приостановления работ до устранения нарушений или пересмотра договорных отношений с подрядной организацией.

11.5. При нарушении требований настоящих Правил, требований законодательства РФ в области ПБ, ОТ, ОС и ППБ, не исключающих возможность несчастного случая, пожара, аварии и другой чрезвычайной ситуации, специалист осуществляющий надзор обязан остановить работу, изъять пропуск (квалификационное удостоверение) у нарушителя и уведомить администрацию порта. На основании полученного уведомления администрация порта принимает решение об ограничении допуска данного лица на территорию порта на срок до 60 календарных дней или прекращении допуска данного лица на территорию порта.

11.6. В случае совершения повторного нарушения требований настоящих Правил, ПБ, ОТ, ОС и ППБ или отказ от устранения их, администрация порта принимает решение о прекращении допуска данного лица на территорию порта бессрочно.

11.7. Лица, находящиеся на территории порта и не имеющие при себе документов, удостоверяющих личность (пропуск, квалификационное удостоверение и т.п.), находящиеся без СИЗ, в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения отстраняются от работы в соответствии с нормами действующего законодательства и удаляются с территории порта.

## **12. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор).**

12.1. При получении официального штормового предупреждения, достижении скорости ветра 24 м/сек. и более, при температуре окружающей среды ниже – 20 °C, при грозе, густом тумане, интенсивных атмосферных осадках (морось, дождь, град, снег, обледенение и т.п.), а также в случаях, когда возникает опасность порчи груза и создаются опасные условия для людей, аварии или инцидента администрация ООО «НУТЭП» и (или) АО «КСК» ограничивают или прекращают допуск на территорию посторонних лиц и ТС, кроме государственных аварийно-спасательных служб.

## **ТРЕБОВАНИЯ к техническому состоянию крупнотоннажных контейнеров серии 1**

1. Крупнотоннажный контейнер должен соответствовать требованиям ISO 668:1995 «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и номинальные характеристики», ИСО 830:1999 «Контейнеры грузовые. Словарь», ИСО 6346:1995 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка».

2. На контейнере должна быть действующая табличка КБК (Конвенция по безопасным контейнерам), т.к. контейнер является транспортным оборудованием для перевозок грузов не только в пределах одной страны, но и между государствами, он должен быть не только стандартным в отношении размеров, но и безопасным для обслуживающего персонала при перевозках. Это достигается конструкцией контейнера, применяемым материалом и прочностью. В подтверждение этих фактов на контейнер прикрепляется табличка КБК, которая выдаётся квалификационным и надзорным органом своей страны (если таковой имеется) или другой страны. Контейнер в связи с этим считается аттестованным на предмет безопасности.

3. В качестве критериев, определяющих возможность безопасной перегрузки, эксплуатации сухогрузных контейнеров, имеющих повреждения, Российский морской регистр рекомендует:

### 3.1. Угловые фитинги:

- размеры отверстий угловых фитингов не должны превышать допусков Международной организации по стандартизации (ИСО);
- угловые фитинги не должны иметь трещин, надрезов и не должны быть отсоединены от конструктивных элементов контейнера.

### 3.2. Угловые стойки:

- глубина отдельной деформации не должна превышать 20 мм независимо от её длины и расположения;
- при наличии двух или более вмятин глубина ни одной из них не должна превышать 15 мм;
- трещины, разрывы и пробоины должны быть устраниены независимо от их размеров;
- деформация угловых стоек не должна приводить к изменению наружных размеров контейнера, превышающему допуск ИСО более, чем на 5 мм;
- деформация задних угловых стоек не должна нарушать правильного функционирования дверей.

### 3.3. Верхние и нижние продольные и поперечные балки:

#### 3.3.1. Верхние продольные и поперечные балки:

- на расстоянии более 250 мм от угловых фитингов глубина деформаций (вмятин, выпукостей и т.п.) не должна превышать 25 мм;
- на расстоянии менее 250 мм от угловых фитингов глубина деформаций не должна превышать 10 мм;
- деформация задних поперечных балок не должна препятствовать правильному функционированию дверей.

#### 3.3.2. Нижние продольные балки:

- на плоскостях продольных балок на расстоянии более 250 мм от углового фитинга глубина деформации не должна превышать 40 мм, а на расстоянии менее 250 мм от углового фитинга - 10 мм;
- на пояске продольных балок глубина деформаций не должна превышать 40 мм.

#### 3.3.3. Нижние поперечные балки:

- глубина деформации не должна превышать 40 мм;

- деформация задних нижних балок не должна препятствовать правильному функционированию дверей;
- деформация поперечных балок не должна приводить к изменению наружных размеров контейнера более чем на 5 мм;
- деформация не должна вызывать изменений длин диагоналей между отверстиями угловых фитингов, превышающих допуски ИСО;
- трещины, разрывы и пробоины должны быть устранены независимо от их размеров.

#### 3.4. Стенки и крыша:

##### 3.4.1. Передняя и боковые стенки:

- любая деформация такая, как вмятины, изгибы и т.п., имеющаяся на двух гофрах, прилегающих к ровному участку поверхности боковых и передней стенок, в месте, предназначенном для маркировки, не должно превышать 10 мм. На остальных гофрах и на самой поверхности в месте, предназначенном для маркировки, глубина деформации не должна превышать 25 мм;
- любые две деформации, имеющиеся на противоположных стенках, не должны вызывать уменьшения расстояния между стенками более, чем на 50 мм по сравнению с построочными вмятинами глубиной более 20 мм, покрывающие шесть последовательно расположенных внутренних или наружных гофров, должны быть устранены;
- любая деформация боковых стенок не должна превышать допусков ИСО более, чем на 10 мм; любая деформация передней стенки - более, чем на 5 мм;
- любая деформация стенок, приводящая к образованию острых кромок, способных повредить груз, должна быть устранена;
- трещины и пробоины независимо от их размеров должны быть устранены.

##### 3.4.2. Крыша:

- глубина деформации не должна превышать 25 мм;
- пробоины, трещины, разрывы должны быть отремонтированы независимо от их размеров;
- любая деформация, приводящая к изменению наружных размеров контейнера и превышающая допуски ИСО, должна быть устранена.

#### 3.5. Настил пола:

- глубина царапин, сколов не должна превышать 15 мм независимо от длины повреждения или не должна превышать 5 мм при ширине повреждения более 50 мм;
- разница по высоте между поверхностями прилегающих досок не должна превышать 5 мм;
- любые сквозные отверстия, отслоения материала, расщепления должны быть устранены;
- настил пола должен быть сухим, чистым и не иметь специфического запаха.

#### 3.6. Поперечные балки основания:

- любые деформации (изгибы, выпуклости, вмятины и т.п.) на плоскостях поперечных балок основания не должны превышать 25 мм;
- любая деформация верхнего или нижнего пояса не должна превышать 40 мм однако в случае, если стрелка прогиба направлена внутрь контейнера, деформация верхнего пояса не должна превышать 25 мм;
- зазор между верхним поясом поперечной балки и настилом пола не должен превышать 10 мм;
- никакая деформация не должна приводить к изменению внутренних и наружных размеров, превышающие допуски ИСО более, чем на 10 мм;
- любые трещины, надрезы, разрывы должны быть устранены.

#### 3.7. Двери:

- никакая деформация панели двери не должна превышать 25 мм;

- никакая деформация дверей не должна препятствовать их правильному функционированию и не должна приводить к превышению допусков ИСО на наружные размеры более, чем на 5 мм;
- двери не должны иметь трещин, проломов и других повреждений, нарушающих водонепроницаемость контейнера.

#### 3.7.1. Дверной запор:

- поломка кулачков, стопоров, шарнирных петель, шарнирных болтов, штанг дверных запоров или наличие на них надрезов не допускается;
- изогнутые штанги дверных запоров и рукоятки дверных запоров, не позволяющие надлежащим образом закрывать или открывать двери, должны быть исправлены или заменены.

#### 3.8. Другие повреждения:

- частичное или полное отсутствие маркировки не допускается;
- несоответствие маркировки контейнера требованиям ГОСТ Р 52524-2005 (ИСО 6346:1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка».

**Согласовано:**

Главный инженер ООО «НУТЭП»



И.М. Фофонов

Директор по эксплуатации  
ООО «НУТЭП»



Н.В. Шейко

Заместитель генерального директора  
по безопасности ООО «НУТЭП»



А.И. Скороход

Заместитель главного инженера  
по ПБ, ОТ, ООС и ППП  
ООО «НУТЭП»



Н.А. Петрушкевич

Начальник юридического отдела  
ООО «НУТЭП»



В.В. Гончаров

Главный инженер АО «КСК»



В.Б. Федоров

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам АО «КСК»



М.А. Толстопятенко

Начальник отдела безопасности  
и режимного контроля АО «КСК»



В.Ю. Кравцов

Начальник отдела правового  
обеспечения АО «КСК»



С.В. Ткаченко

Руководитель службы ПЭБ, ОТ, ПБ, ГО и ЧС  
АО «КСК»



Е.В. Туренко