

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ НУТЭП»

23.06.2020

№ 100

П Р И К А З

г. Новороссийск

О ПРАВИЛАХ ПРЕБЫВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ООО
«КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ НУТЭП»

В целях эффективного использования инфраструктуры морского порта Новороссийск, повышения пропускной способности контейнерного терминала, предупреждения возникновения несчастных случаев, а также исключения случаев непроизводительного отстоя автотранспорта после завершения терминалом связанных с целью посещения автотранспортом погрузочно-разгрузочных работ

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с 01.07.2020 г. «Правила пребывания автотранспорта в порту Новороссийск, Юго-Восточный грузовой район» (далее - Правила).
2. Установить временные ограничения пребывания на территории контейнерного терминала автотранспорта для документального оформления факта приема/сдачи контейнера после завершения погрузочно-разгрузочных работ терминалом, согласно Правил. Плата за пользование инфраструктурой морского порта до истечения указанного временного промежутка, указанного в Правилах не взимается.
3. За пользование инфраструктурой морского порта взимать оплату с лиц, ответственных за выполнение требований терминала аккредитованным автотранспортом, в размере 170 рублей без (учета НДС) за каждый последующий наступивший час в период нахождения заявленного к прибытию автотранспорта на территории терминала сверх установленного Правилами времени. Неполный час считается как полный.
4. Взимание платы по п. 3 осуществлять на условиях агентского договора между ООО «Контейнерный терминал НУТЭП» и ООО «Ролис».
5. Обеспечить информирование всех участников перевозки контейнеров, оформляющих автовизиты путем размещения приказа на сайте, а также рассылки по электронной почте.
6. Настоящий приказ вступает в силу с 01 июля 2020 года.

Приложение : Правила пребывания автотранспорта в порту Новороссийск, Юго-Восточный грузовой район.

Основание: производственная необходимость.

Генеральный директор



Ю.В. Матвиенко

«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «Контейнерный терминал НУТЭП»

Матвиенко Ю.В.



июня 2020 г.

Правила пребывания автотранспорта

в порту Новороссийск, Юго - Восточный грузовой район.

Утверждены Приказом Генерального директора ООО «НУТЭП»

№ 200 от 23.06.2020г.

Настоящие правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 9 июля 2014 г. N 182.)

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Участник процесса перевозки - оформитель удаленного визита, в обязанности которого, на основании п. 3.2.1 Правил оформления удаленных визитов, утвержденных приказом № 61 от 28 июля 2009 г. генерального директора порта, входит обеспечение выполнения водителем/автотранспортом, заявленным при оформлении визита, требований при нахождении автотранспорта на территории порта..

Порт - ООО «Контейнерный терминал НУТЭП», осуществляющий перевалку груза другие сопутствующие услуги и работы в морском порту Новороссийск, Юго - Восточный грузовой район.

Удаленный Визит - (далее-визит) -единичное посещение автотранспортом территории порта с целью завоза/ вывоза экспортно-импортных грузов, оформленное в соответствии с действующим порядком и правилами.

Окончание технологических операций по визиту - факт постановки/снятия контейнера на/с автотранспорта.

объекты инфраструктуры морского порта - перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, устройства связи, тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные инженерные сети и коммуникации, склады, а также иные здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и предназначенные для оказания услуг общего пользования, обеспечения государственного контроля и надзора в морском порту;

Период пользования инфраструктурой порта - время, исчисляемое с начала пребывания на территории порта до убытия с территории порта.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Настоящие Правила регулируют технологические процессы перевалки грузов в ПОРТУ и содержат правила приема и сдачи грузов, осуществляемых оператором морского терминала и перевозчиком, определение места приема и сдачи грузов, порядок оформления приема и сдачи грузов, правила пользования инфраструктурой морского порта и другие правила.

2.2. Настоящие правила определяют основные требования, подлежащие к исполнению портом и иными участниками обработки, фактической перевозки и удаленного оформления перевозки контейнеров, автотранспорта и иных видов груза на территории Порта.

2.3 Порт производит технологические операции по приему и выдаче контейнеров и прочих грузов, в соответствии с данными визитов, удаленно оформленными аккредитованными пользователями в соответствии с существующими правилами оформления удаленных визитов.

2.4 Порт устанавливает временные ограничения на пребывание автотранспорта на своей территории после завершения технологической операции по заявленным в визите целям заезда машины.

2.5 Порт требует от участников процесса перевозки обеспечить выезд с территории терминала после производства технологических операций и документального оформления факта приема/сдачи контейнера в установленные в п.4 настоящих правил сроки.

2.6 Порт информирует участников процесса перевозки о максимальном разрешенном периоде пребывания на территории порта на сайте разработчика корпоративной системы управления портом на общедоступной интернет-странице с расписанием подачи автотранспорта, а также в личном кабинете участника процесса перевозки на странице списка текущих визитов, оформленных пользователем. Дополнительно -

уведомлением посредством смс на номер телефона водителя автотранспорта по визиту, зарегистрированный при аккредитации за участником процесса перевозки. В смс сообщении указывается время, по истечении которого завершается период разрешенного пребывания на территории порта. В личном кабинете участника процесса перевозки ведется отсчет времени, проведенного автотранспортом на терминале после учета портом завершения технологической операции по визиту.

2.7 Пребывание автотранспорта на территории порта сверх разрешенного времени, предоставленного портом для документального оформления факта приема/сдачи контейнера участником перевозки считается продленным пользованием инфраструктуры и подлежит оплате участником процесса перевозки по установленному тарифу.

2.8 Оформление визита аккредитованным участником процесса перевозки подтверждает факт ознакомления участника процесса перевозки о возмездном характере продленного использования инфраструктуры порта для стоянки сверх разрешенного времени, а также согласие на оплату продленного пользования инфраструктуры сверх разрешенного времени в порядке, определяемом настоящими правилами.

2.9 Порт не препятствует убытию автотранспорта со своей территории после завершения заявленных технологических операций по визиту, за исключением случаев выполнения законных требований органов исполнительной власти или внутренних расследований инцидентов с участием этого автотранспорта.

3. Порядок учета времени пребывания автотранспорта на территории порта

3.1 Началом периода пребывания автотранспорта на территории порта считается внесенное в информационную систему уполномоченными лицами порта время прибытия автотранспорта на контрольно пропускном пункте при въезде в порт. Фиксация прибытия осуществляется путем сканирования персонального технологического пластикового пропуска водителя, предъявленного водителем уполномоченному сотруднику порта на контрольно пропускном пункте въезда в зону таможенного контроля.

3.2 Окончанием времени пребывания на территории порта считается время, внесенное портом в информационную систему при выезде автотранспорта за пределы зоны таможенного контроля порта. Внесение времени убытия автотранспорта осуществляется путем сканирования персонального технологического пластикового пропуска водителя уполномоченным сотрудником порта, предъявленного ему водителем при выезде.

4. Порядок определения разрешенного времени пребывания на терминале и учета времени пребывания на территории порта после завершения технологических операций по визиту.

4.1 После прибытия автотранспорта на территорию порта по визиту, выполнения портом работ по технологическим операциям, заявленным как цель прибытия на территорию порта, участнику процесса перевозки предоставляется время на документационное оформление факта выполнения работ портом.

4.2 Время окончания технологических операций портом по визиту вносится в информационную систему уполномоченным сотрудником порта за выполнение работ в момент постановки контейнера на автомобиль (вывоз контейнера) или снятия контейнера с автомобиля (ввоз контейнера).

4.3 После окончания работ портом по визиту, участник процесса перевозки оповещается посредством смс на зарегистрированный при аккредитации номер телефона о дате и времени, до которого он обязан покинуть территорию порта и в личном кабинете участника процесса перевозки начинается автоматический отсчет времени, разрешенного для пребывания на территории порта для документационного оформления.

4.4 По истечении периода времени, в течение которого разрешено пребывание автотранспорта на терминале, участник перевозки уведомляется в личном кабинете на информационном ресурсе порта о превышении временного лимита пребывания, а также о фактическом времени пользования инфраструктурой порта автотранспортом по визиту сверх разрешенного портом.

4.5 Пребывание на территории порта по оформленному визиту участником процесса перевозки сверх установленного разрешенного периода времени подлежит оплате этим участником процесса перевозки по установленному тарифу, посредством списания средств с лицевого счета участника процесса перевозки на интернет портале разработчика корпоративной системы управления портом в момент учета окончания времени пребывания автотранспорта на территории порта.

4.6 Для прибывающего в порт автотранспорта по удаленно оформленным визитам устанавливается следующее разрешенное время на пребывание в порту:

- вывоз контейнера по типу оформленного визита импорт дт - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту
- ввоз контейнера по типу визита экспортный - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту
- ввоз контейнера по типу визита ввоз порожнего (реф) - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту

- ввоз контейнера по типу ввоз порожнего (сухой) - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту
- вывоз контейнера по типу визита импорт тт - 8 часов с момента окончания технологических операций по визиту
- вывоз контейнера по типу оформленного визита импортный (реф) - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту
- вывоз контейнера по типу оформленного визита вывоз порожнего (каботаж) - 1 час с момента окончания технологических операций по визиту
- вывоз контейнера по прямому варианту - 24 часа с момента окончания работ по визиту

5. Особенности учета времени пребывания автотранспорта на территории порта после окончания технологических операций портом по визиту.

5.1 Ввиду особенностей документационного оформления по отдельным типам визитов устанавливаются следующие правила учета времени пребывания автотранспорта на территории порта после завершения технологических операций:

- при учете факта срабатывания установки радиологического контроля янтарь в период разрешенного лимита времени пребывания в порту по типу визита, при последующем выезде списание средств за продленное пребывание в порту не производится.
- при учете факта срабатывания установки радиологического контроля янтарь вне периода разрешенного лимита времени пребывания в порту, списание средств за оплату продленного пребывания в порту производится за количество часов от окончания бесплатного периода парковки до момента фиксации срабатывания установки янтарь. Неполный час считается полным.
- для контейнеров, подлежащих вывозу по прямому варианту (опасные грузы с судна) моментом окончания работ по визитам и начала отсчета бесплатного лимита пребывания в порту считается дата и время формирования Разнарядки (Документа учета) на контейнер.
- для контейнеров, подлежащих вывозу по типу визита импорт тт, направленных таможенным органом на сканирование/досмотр путем ввода в информационную систему терминала поручений на перемещение контейнера на сканирование/площадку досмотра при подаче декларации в период разрешенного лимита времени пребывания в порту, при последующем выезде списание средств за продленное пребывание в порту не производится.
- для контейнеров, подлежащих вывозу по типу визита импорт тт, направленных таможенным органом на сканирование при подаче

декларации вне периода разрешенного лимита времени пребывания в порту (при погрузке контейнера до подачи декларации с разрешения таможенного органа), списание средств за оплату продленного пребывания в порту производится при выезде автотранспорта за количество часов от окончания бесплатного периода окончания работ по визиту до момента фиксации таможенным органом подачи декларации и направления на сканирование. Неполный час считается полным.

- для совмещенных визитов окончанием времени работ по визиту считается погрузка контейнера, (если два контейнера на машину - то второго контейнера).

5.2 При наступлении непреодолимых обстоятельств, которые препятствуют участнику процесса перевозки покинуть порт (дтп на территории порта, госпитализация водителя, авария или инцидент, инициация участником перевозки процесса снятия погруженного контейнера с автотранспорта), участник процесса перевозки или его представитель должен незамедлительно уведомить должностное лицо порта (начальник смены т. +79887 694424) для изучения ситуации и последующего принятия решения о необходимости аннулирования времени простоя автотранспорта во избежание списания средств со счета участника процесса перевозки.

6. Заключительные положения

6.1 Настоящие правила вступают в силу с 1 июля 2020 года.

6.2 Правила находятся в свободном доступе на официальном сайте порта www.nutep.ru.